Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

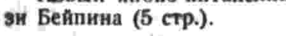
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 260 (6866) | 20 сентября 1936 г., воскресенье | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:





Товарищи Сталин и Молоков на Красной площади 19 июня 1934 года во время парада в честь спасения челюскинцев.

Фото С. Фридлянда.



Встреча Героя Советского Союза тов. Молокова. На снимке слева направо: товарищи Рудзутак, Ворошилов, Ткачев, Молотов, Дубинин, Молоков с сыном Валерием, Побежимов, Каганович, Горбатов, Межлаук, Ритслянд, Андреев.

Фото М. Маркова («Союзфото»).

ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВАРИЩУ МОЛОКОВУ.

Поздравляю с успешным проведением замечательной работы по установлению воздушных путей Арктики.

Желаю Вам новых успехов.

Жму руку.

И. Сталин.

Летчики сталинской закалки

Над безграничными просторами Арктики, из Красноярска через Камчатку, мимо Чукотки и вдоль побережья Северного Ледовитого океана, проплыла чудесная «летающая лодка» Героя Советского Союза Василия Молокова. Покрыв свыше 26.300 километров в суровых полярных условиях, гидроплан опустился вчера в столице, на Москва-реке. Грандиозный арктический перелет блестяще завершон. Советская авиация и наш народ могут поздравить себя с новой замечательной победой.

Человечество веками мечтало о покорении неприступной Арктики, и немало смельчаков пало жертвой полярных трагедий. История завоевания Арктики навсегда останется одной из самых суровых страниц в истории борьбы человека с силами природы.

Царство льдов покорили большевики. От первой советской экспедиции в Арктику, снаряженной в 1922 году на судне «Персей» по поручению Ленина, до победоносных экспедиций на «Сибирякове» и других ледоколах, снаряженных по поручению Сталина, тянется цепь героической борьбы отважных советских людей за освоение Северного морского пути. Этот путь уже освоен, и он соединил Балтийское море через Беломорско-Балтийский канал имени Сталина и Ледовитый океан с советскими водами на Дальнем Востоке. Теперь наряду с морским путем проложена трасса великого воздушного Северного пути. Теперь опытнейший полярный пилот Василий Сергеевич Молоков первый пролетел по всей трассе с востока на запад.

Своим перелетом Молоков показал, что нет в нашей громадной стране такой, даже самой отдаленной, точки, куда не достиг бы советский самолет. Своим перелетом он доказал, что ни одна часть нашей земли — даже самой отдаленной от центра — не остается незащищенной от нападения врагов. Молоков показал, что авиация страны Советов сумеет настигнуть врага, где бы и откуда он ни нападал!

Василий Молоков — это тот летчик, который одним из первых по приказанию партии достиг лагеря Шмидта, затерянного в полярных льдах, и вывез оттуда в самолете и под крыльями самолета 39 человек. Крестьянский сын, рабочий с малых лет, красноармеец, он поднялся из низов народа, и его жизнь есть яркий образ советского героя. Он воплотил в себе лучшие черты своего народа — мужество и храбрость, стойкость в борьбе и любовь к труду. Любовь к труду особенно характерна для Молокова, сделавшего полярные рейсы своей постоянной профессией. Скромный труженик, летчик сталинской закалки, он видит великое и в малом, ибо все, что может принести пользу родине, есть великое.

Патриот своей социалистической родины, Василий Молоков после спасения челюскинцев говорил своим односельчанам:

«Кто бы из нас так рвался в старое время? Да никогда в жизни! За какую родину отдавать свою жизнь, за что? За то, что мать работала, согнувшись в три погибели, чтобы только не помереть с голоду; за то, что у меня не было настоящего детства — с девяти лет должен был хлеб своим трудом зарабатывать; за то, что до самой революции я оставался неграмотным! Ну, нет!..

И на чехословацком фронте, и под Наровой против Юденича, и на Северной Двине против англичан я боролся уже за свою родину. Для нее я летал в Арктику!»

Ей, своей родине, Молоков посвятил и этот свой перелет. Во имя нее, нашей родины, совершают подвиг за подвигом и храбрецы-летчики, и советские богатыри-стахановцы; ей — родине посвящают свои победы и черноморские подводники, и рекордсмены-планеристы, и победитель шахматного турнира в Ноттингэме, и все те, кто у своих станков и на колхозных полях создает новые ценности для своего народа.

Москва встретила Молокова. Красная столица начинает уже привыкать к встречам героических летчиков. Совсем недавно в Москве финишировала храбрая тройка: Чкалов—Байдуков—Беляков. Вслед за ними здесь завершили свой исторический перелет Леваневский—Левченко. Только на-днях Герой Советского Союза Громов за 3 часа 38 минут пролетел от Москвы в Ленинград и обратно на новом двухмоторном тяжелом самолете «АНТ-35». Замечательную серию перелетов как бы увенчал вчера Молоков. И пока одни летчики увеличивали дальность и скорость советской авиации, другие — поднимали ее потолок. Коккинаки и Юмашев отбирают один за другим рекорды высоты у итальянских и французских пилотов. Так, вдохновляемые лучшим другом советских летчиков товарищем Сталиным и с его образом в своих сердцах, наши гордые соколы осуществляют лозунг, начертанный на знамени советской авиации: «Летать выше всех, дальше всех, быстрее всех!»

Упорство, с каким наши летчики добиваются своей цели, вызывает восхищение у всей страны. Герои Советского Союза и те, кто еще заслужит это великое звание, не успокаиваются на достигнутом. Они учатся, они упорно работают над собой, они видят перспективу новых задач и, как Молоков, как Леваневский, как Коккинаки, не почивают на лаврах, а притаскивают одну победу за другой. Это и есть люди сталинской закалки, сталинского воспитания!

Год назад в эти дни страна с захватывающим вниманием следила за рекордами сталинских питомцев — стахановцев. Эти рекорды устанавливались один за другим, они были результатом громадной энергии, накопленной трудовым народом и прорвавшейся наружу. Так и теперь следующие одна за другой победы летчиков являются выражением огромной силы, какую накопила наша авиация и ее прекрасные люди. Наши авиаторы не зазнаются и не устанут в борьбе. Летчики сталинской закалки доставят еще не одну радость трудящимся нашей страны, и их победы — и в мирное время и в случае войны — будут не раз еще греметь на весь мир!

Встреча тов. В. С. Молокова и экипажа „СССР Н-2“ на Москва-реке

МИТИНГ В ЦЕНТРАЛЬНОМ ПАРКЕ КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА им. ГОРЬКОГО

В 17 часов 10 минут зам. начальника Главсевморпути тов. Янсон по поручению ЦК ВКП(б) и СНК СССР открывает торжественный митинг, посвященный прилету Героя Советского Союза тов. Молокова и его товарищей в Москву.

Речь тов. Н. М. Янсона

Разрешите открыть митинг, посвященный прилету в Москву на гидросамолете «СССР Н-2» наших славных полярных летчиков во главе со славным командиром Героем Советского Союза Василием Сергеевичем Молоковым. **(Аплодисменты. «Интернационал»).**

Товарищи! Мы встречаем и чествуем сегодня героев советской морской полярной авиации. Вы видите гидросамолет, на котором товарищи опустились на Москва-реку. На этом самолете они покрыли более 26.300 километров. **(Аплодисменты).**

Значительную часть этого пути они провели в тяжелейших полярных условиях. Славный экипаж самолета «СССР Н-2», во главе с общим любимцем всех полярников Василием Сергеевичем Молоковым, впервые прошел всю воздушную трассу Северного морского пути. Всем ясно огромное значение этого достижения. Хотя для грузовой передачи по этому пути попрежнему останутся морские суда, но этот полет показывает нам с полной ясностью, что пассажирское и все служебное сообщение по нашей далекой Арктике, по Советскому Северу должно производиться посредством авиации.

Мы приветствуем сегодня сталинского питомца, славного сокола, любимца полярников и всей страны Василия Сергеевича Молокова, скромного труженика и настоящего героя. **(Аплодисменты).**

Мы приветствуем сегодня его ближайшего помощника, многолетнего сотрудника, 1-го борт-механика Григория Трофимовича Побежимова, благодаря которому самолет уже 7 лет работает на Севере, в Арктике, без ремонта и починок. **(Аплодисменты).**

Мы приветствуем сегодня новую силу в среде наших отличных и храбрейших штурманов воздушного флота — товарища Ритслянда Алексея Александровича. **(Аплодисменты).**

Мы приветствуем и молодое поколение — комсомольца Владимира Ильича Мишенкова, 2-го борт-механика. **(Аплодисменты).**

Товарищи! На эти достижения, на эти победы каждого полярника воодушевляет дорогое имя нашего великого, гениального вождя товарища Сталина. **(Аплодисменты).**

Нам, рядовым работникам, приходится поражаться гениальности мысли нашего вождя, который глубоко понимает детали той специальной работы, которая нам поручается и над которой мы работаем в течение ряда лет. Благодаря гениальной мысли и воле товарища Сталина, нашего Центрального Комитета мы знаем, чего мы ищем в Арктике, и мы уверены, что все, на нас возложенное, будет выполнено. **(Аплодисменты).**

Этот перелет был тесно связан с работой политического и хозяйственного значения. Все трудности пути и испытания, которым подвергались наши славные летчики, с ними разделили и пассажиры, в том числе начальник Политуправления Главного управления Северного морского пути тов. Бергавинов.

Он произвел инспекторский смотр целого ряда важнейших пунктов нашей работы в Арктике и провел большую работу по проверке партийных документов. В этом ему помогали работники Главного управления Северного морского пути товарищи Балагул и Дубинин. Все трудности перелета преодолел также корреспондент газеты «Правда» тов. Горбатов. **(Аплодисменты).**

Да здравствуют советские полярники, мужественные борцы с полярной стихией!

Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия Ленина—Сталина!

Да здравствует наш великий вождь, организатор и вдохновитель наших побед товарищ Сталин! **(Бурные аплодисменты).** Его образ всегда находится перед глазами каждого труженика Советского Союза, выполняющего любую возложенную на него задачу. Образ любимого вождя, его родное имя воодушевляли и наших славных полярных летчиков при преодолении всех трудностей на пути, закончившемся сегодня в красной столице. Я уверен, что вместе с Москвой чествует их и празднует этот день вся советская страна. **(Аплодисменты. «Интернационал»).**

* * *

Слово предоставляется секретарю ЦК ВКП(б) тов. А. А. Андрееву, встреченному бурными, продолжительными аплодисментами.

Речь тов. А. А. Андреева

Дорогие товарищи Молоков, Побежимов, Мишенков, Ритслянд и товарищи, сопровождавшие их в полете! Поздравляю вас от ЦК ВКП(б) и правительства с успешным окончанием замечательного полета, имеющего громадное хозяйственное и политическое значение для СССР.

Успешно завершонный перелет тов. Молокова в 26 тысяч километров — еще одно новое живое доказательство мощи нашей советской авиации и возрастающей силы нашего Советского Союза.

Товарищ Молоков блестяще доказал своим полетом, что Герои Советского Союза не просто рекордсмены, а люди сталинской закалки. Наши советские герои не останавливаются на достигнутых успехах, не успокаиваются, а работают, двигаются дальше вперед, решая каждым таким полетом очень важные для Советского Союза хозяйственные и политические задачи.

Своей отвагой наши летчики и вся наша советская авиация в целом доказывают, что нет теперь у нас в СССР таких далеких участков нашей советской земли, нет у нас теперь в СССР забытых людей, с которыми бы не был связан центр, которые бы не были вовлечены в общую строительную социалистическую работу. Это прекрасно доказал своим полетом тов. Молоков.

Работа и успехи нашей советской авиации также доказали, что ни одна часть нашей советской земли, ни одна часть нашей великой родины не останется незащищенной в случае нападения врагов.

Мы будем настигать врага всюду, где бы он ни нападал, а если потребуется при этом от обороны перейти в наступление, мы будем бить врага и далеко за пределами нашего Советского Союза. **(Аплодисменты).**

Товарища Молокова знает вся наша великая советская страна. Товарищ Молоков после блестящей работы, проведенной вместе с другими товарищами по спасению челюскинцев, заслужив звание Героя Советского Союза, не переставал упорно работать, подготовил и успешно совершил только-что закончившийся блестящий перелет. Этим перелетом он проделал громадную полезную работу для СССР.

Он первый так глубоко и основательно исследовал весь Северный воздушный путь и доказал, что этот путь является доступным для освоения. В этой своей работе он соединил смелость и отвагу с умением, при наличии которых во время его перелета отступали всякие препятствия и опасности.

В этом трудном северном перелете протяжением в 26 тысяч километров с лишним товарищ Молоков летал на самолете с советским мотором. Вот почему этот полет есть также и блестящая победа нашей социалистической промышленности.

Товарищи! Чередование одной победы за другой нашей славной советской авиации и ее летчиков является лишь наиболее ярким выражением всего того, что происходит в нашей великой стране, является наиболее ярким выражением тех успехов и побед, которые обеспечиваются каждый день и на каждом участке нашего строительства и нашей работы великой партией Ленина—Сталина под руководством нашего великого, всеми любимого, родного товарища Сталина. **(Аплодисменты).**

Да здравствуют гордые соколы советской земли, летчики — Герои Советского Союза!

Да здравствует наша могучая, славная, непобедимая ленинско-сталинская коммунистическая партия!

Да здравствует вдохновитель всех наших побед и всего героического в нашей стране наш великий, родной Сталин! **(Бурные аплодисменты. «Интернационал»).**

* * *

У микрофона Герой Советского Союза тов. Молоков. Встреченный горячей овацией, дружескими возгласами приветствий, он выступает с краткой речью.

Речь тов. В. С. Молокова

Товарищи! В нашем перелете не было рекордсменского духа. Мы ставили себе целью глубокое изучение воздушной трассы Северного морского пути. Попутно с перелетом с востока на запад мы изучали все базы, которые находятся на нашем Севере. Наша работа заключалась еще и в том, что мы попутно делали ледовые разведки. По отзыву Отто Юльевича Шмидта, мы все разведки провели очень удачно.

При ледовых разведках нам приходилось преодолевать тяжелые условия и только благодаря нашим хорошим моторам мы могли выполнить наши задачи. Мы надеялись на наши моторы и знали, что они нас никогда не подведут. Благодаря нашим советским моторам, на которых мы работаем, мы можем лететь в любую точку, куда нас партия и правительство пошлют. **(Аплодисменты).**

Товарищи! Самолет в данный момент находится в полной исправности. Весь экипаж в полном здравии. Мы готовы сейчас же, в данный момент, по приказанию партии, по приказанию нашего правительства выполнить любую задачу. **(Аплодисменты).**

Да здравствует наша великая коммунистическая партия!

Да здравствует наш учитель, научивший нас побеждать, товарищ Сталин! **(Аплодисменты. «Интернационал»).**

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В. С. МОЛОКОВ — *ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ*

Сегодня мы прилетели в нашу столицу Москву. И первые наши слова, как и наши чувства, обращены к Вам, дорогой Иосиф Виссарионович. Это Вы вдохновляли нас во все дни, часы и минуты перелета, это Ваш образ вдохновлял нас на борьбу с любыми трудностями. Хотелось преодолеть, победить любые преграды, любые препятствия, хотелось высоко и гордо поднять знамя нашей родины, нашей партии, Ваше знамя, товарищ Сталин, над воздушными просторами ледовой Арктики.

Ваше отеческое приветствие глубоко взволновало меня, тронуло своею теплотой и тем вниманием, которое Вы оказываете нам, сынам великой советской родины. Читая теплые строки Вашего приветствия, хочется сказать так же тепло от всего сердца:

— Мы клянемся Вам, Иосиф Виссарионович, все свои силы, умение, знания и самую жизнь отдать нашей родине, нашей партии. Трудности нас не пугают. Наоборот, с удесятеренной энергией мы будем покорять и осваивать Советскую Арктику. Живите и здравствуйте, дорогой Иосиф Виссарионович, многие и многие годы, ведите нас все к новым и новым победам во имя и во славу нашей великой родины!

ВАСИЛИЙ МОЛОКОВ.

19 сентября 1936 г.

Участники перелета по Великому Северному воздушному пути —

ТОВАРИЩАМ СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, КАГАНОВИЧУ, ВОРОШИЛОВУ

Только-что прилетев в столицу нашей прекрасной родины, экипаж самолета «СССР Н-2» и личный состав экспедиции Главсевморпути счастливы доложить Вам, что впервые в истории Великий Северный воздушный путь пройден нашим самолетом с востока на запад — от Берингова моря до Архангельска. Пройдено свыше 26.000 километров в трудных метеорологических условиях. Трансарктическая воздушная трасса вполне проходима для грузовых и пассажирских самолетов.

На всем протяжении пути нами исследованы наличие и состояние авиабаз и посадочных площадок, проверена работа ряда организаций Севморпути, проведены две большие ледовые разведки, которые способствовали успешному продвижению морских кораблей, в том числе каравана, возглавляемого Отто Юльевичем Шмидтом.

Во все время перелета советские моторы и механизмы работали четко, безотказно. Все участники перелета готовы по Вашему заданию завтра же повторить перелет уже с запада на восток.

Все это сделано нами благодаря партии и правительству, благодаря Вам, любимый товарищ Сталин, благодаря Вашим заботам, повседневным указаниям и помощи, которые Вы уделяете освоению Северного морского пути и развитию полярной авиации.

По поручению участников перелета

В. МОЛОКОВ.

С. БЕРГАВИНОВ.

МОЛОКОВ ПРИЛЕТЕЛ В МОСКВУ

«Идем над Москвой. Видим дирижабль. Шлем всем привет. Сворачиваем антенну»—это была последняя радиограмма, которую штурман Ритсланд передал с борта голубой летающей лодки «СССР-Н-2».

Три минуты спустя над Кремлем, в ясном небе появился самолет. Вначале он казался маленькой, темной точкой. Она набухала, становилась рельефнее, уже выделились крылья, уже слышен был гул моторов и вот на сверкающую от солнца реку упала тень гигантского гидросамолета.

— Папа летит!—закричал сын Молокова, худенький белокурый Валя. — Это его машина!..

Да, это была его машина, легендарная, овеянная славой, летающая лодка, на которой Василий Сергеевич Молоков проложил воздушную трассу через всю Арктику, от Берингова пролива до Белого моря. Седеющий человек с голубыми, ясными глазами пролетел на этой голубой лодке 26.300 километров, преодолев все барьеры, которые ставила ему суровая Арктика.

Летом 1934 года Молоков побывал в Англии. Это было тотчас по возвращении его с далекого Севера, где он совершал свои знаменитые полеты в лагерь Шмидта, спасая челюскинцев. Когда он сошел на берег Лондона, его окружили журналисты. Они стали расспрашивать этого молчаливого, сосредоточенного летчика, вывезшего из лагеря Шмидта 39 человек, во имя чего он летел и рисковал своей жизнью. Молоков ответил коротко и сильно:

— Мы выполнили свой долг, — вот и все. В нашей стране понятие долга перед своей родиной—это высший закон.

И, выслушав деловитый, потрясающий своею простотою и краткостью рассказ Молокова о полетах в Чукотском море, английская печать сказала о нем, что в то время, когда дети наши забудут перелет Линдберга, потомки наши будут помнить полеты Василия Молокова.

И поэтому так любит народ этого малоразговорчивого, мужественного человека, который поражает своим хладнокровием, скромностью и решительностью. И поэтому с такой теплотой его встречали вчера друзья, товарищи, ученики, с которыми он летал и осваивал ледяные просторы советской Арктики.

На гранитной набережной Центрального парка культуры и отдыха стояли челюскинцы, которые прекрасно знают цену этому отважному старому летчику. Здесь были Герои Советского Союза, летчики—высотники, истребители, испытатели, линейные пилоты, моряки, полярники и дети, которых так прекрасно понимает, чувствует и горячо любит Василий Сергеевич Молоков. В группе родных, взволнованно всматривавшихся в голубую машину, делавшую широкий круг над рекой, выделялась маленькая, худощавая, старая женщина. Это — Анна Степановна, мать Василия Сергеевича.

Голубая машина удивительно легко и плавно коснулась воды и понеслась по тихой, спокойной глади реки. За хвостом самолета бежал поток вспененной воды.

На плот, покачивавшийся на воде, спустились товарищи Молотов, Каганович, Ворошилов, Андреев, Рудзутак, Хрущев, Межлаук, Антипов, Шкирятов. Вместе с ними сошла Надежда Ивановна Молокова с сыном Валерием. Восторженной овацией встретили собравшиеся верных соратников великого Сталина.

Раздаются восторженные возгласы: «Да здравствует Центральный комитет партии», «Да здравствует любимый вождь нашей родины, лучший друг летчиков великий Сталин», «Да здравствует глава правительства товарищ Молотов», «Да здравствует товарищ Каганович», «Да здравствует товарищ Ворошилов».

Штурман Ритсланд поймал брошенный с берега конец и закрепил самолет. Из самолета вышел Василий Молоков. В шлеме, кожаной куртке и высоких болотных сапогах. Ровной, спокойной походкой, улыбаясь прекрасной молоковской улыбкой, он подошел к председателю Совета Народных Комиссаров Союза ССР. Он и здесь оставался верным себе, когда по-особому тепло и просто сказал:

— Ну вот и долетели...

Вячеслав Михайлович, улыбаясь, сказал:

— Прежде всего поздоровайтесь с женой и сыном!

Молоков обнял жену, крепко прижал к себе сына и, не отпуская счастливо загоревшегося Валю, снова обратился к товарищу Молотову, который дружески, горячо пожал руку смелому, бесстрашному летчику, поздравляя его с прекрасным перелетом:

— Вы сделали замечательную посадку,—сказал В. М. Молотов.

Летчик смущенно засмеялся.

— Обыкновенное дело,—ответил он, не придавая значения мастерской посадке на узкой реке.

Молоков и все участники перелета—Побежимов, Ритсланд, Мишенков, Бергавинов, Балагул, Дубинин, Горбатов стояли взволнованные и радостные. Им горячо пожимали руки соратники великого Сталина товарищи Молотов, Л. М. Каганович, Ворошилов, Андреев, Рудзутак, Хрущев, Межлаук, Антипов, Шкирятов... Их тепло приветствовал народ, усеявший набережную.

Салютуя храброму экипажу, в небе взметнулись голубые снопы ракет. И волнующие звуки чудесной песни о мужестве, о родине неслись над рекой, охваченной вечерней прохладой. Соратники товарища Сталина, экипаж самолета, родные и близкие друзья поднялись на трибуну. Гремят овации в честь товарища Сталина и его славных соратников.

«Да здравствует любимый вождь нашей родины, лучший друг летчиков — великий Сталин!»—этот лозунг, украшенный трибуну, прекрасно отвечал в эти минуты мыслям и чувствам людей, думавших о человеке, воспитавшем бесстрашное племя пилотов, не знающих никаких преград в выполнении поставленной перед ними задачи.

Анна Степановна Молокова поднесла своему сыну Василию букет полевых цветов. Он обнял маленькую, худощавую взволнованную старушку, гладил ее плечи и тихо повторял:

— *Ну, ну, успокойся. Что у вас в колхозе нового?..*

Вместе с нею стоял ее второй сын, колхозный кузнец. Эта маленькая, плачущая счастливыми слезами старушка когда-то, в дни челюскинской эпопеи, сказала изумительные по силе и искренности слова: «Если кто позарится на советское государство, выступит против трудового народа, я первая скажу своим сыновьям:

— Идите, защищайте свою родину! Смело вперед идите. Время такое подошло».

Теперь она стояла плечом к плечу с сыном Василием, который вместе со своими товарищами совершил героический перелет. Каждого участника перелета, о котором говорил тов. Янсон, собравшиеся на митинг встречали тепло, аплодисментами. Смуглый Побежимов вышел вперед с поднятой на руках дочкой Лялей. Ритсланд стоял молча, смущенно оглядываясь по сторонам. Комсомолец Мишенков, в шлеме и куртке, широко улыбался.

О людях сталинской закалки, которые не успокаиваются, а работают дальше, двигаются все время вперед и вперед, говорил секретарь Центрального Комитета партии тов. Андреев.

Седой, взволнованный Молоков смотрел на реку, где чуть покачивалась его голубая *испытанная летающая лодка*, и негромко, коротко сказал о наших советских моторах, работающих четко и безотказно, о советских людях, воспитанных великим Сталиным, которые не страшатся трудностей, а побеждают их.

Когда машины вышли из парка, героев-летчиков восторженно встречали многие тысячи москвичей. Народ приветствовал своих верных, отважных сынов.

Б. ГАЛИН.
Л. БРОНТМАН.

Прием в честь Героя Советского Союза В. С. Молокова и экипажа самолета «СССР Н-2»

После радостной встречи на Москва-реке провожаемый горячими приветствиями москвичей Герой Советского Союза В. С. Молоков и славный экипаж гидросамолета «СССР Н-2» направились в Московский Совет. Здесь по приглашению Главного управления Северного морского пути состоялся прием в честь отважных завоевателей воздушных путей Арктики. На прием собрались работники Главсевморпути, летчики, представители московских организаций, Герои Советского Союза тт. Водопьянов, Ляпидевский, Слепнев, Доронин.

В 6 часов вечера в зал входят товарищи В. М. Молотов, Л. М. Каганович, К. Е. Ворошилов, А. А. Андреев, Н. С. Хрущев, В. И. Межлаук, Н. К. Антипов, М. Ф. Шкирятов, Н. М. Янсон. Вместе с ними Герой Советского Союза В. С. Молоков и его товарищи по перелету с семьями.

Появление руководителей партии и правительства и участников перелета собравшиеся встречают бурной, долго не смолкающей овацией и возгласами «ура».

Тов. Молоков и участники перелета занимают места за столом, рядом с руководителями партии и правительства.

Дружеская, теплая встреча. Летчики еще в походной форме. Они только сняли шлемы и коричневые меховые губахи. Они взволнованы сердечным приемом, потрясены заботой о них партии и правительства. В дружеской беседе они рассказывают о своем замечательном маршруте по воздушным путям Арктики.

Тов. Янсон провозглашает тост за Героя Советского Союза В. С. Молокова, который совершенным труднейшим перелетом оправдал высокое звание, данное ему партией и правительством. Этот тост горячо подхватывается всеми присутствующими. Затем провозглашаются тосты за каждого участника перелета.

Слово получает В. С. Молоков. Как всегда немногословный, взволнованный встречей, он говорит:

— Возьмите любого из нас,—мы стараемся воспитать в себе людей сталинской закалки. Говорят,—в Арктике много трудностей. Но борьба с трудностями и победа над ними—самая наилучшая жизнь. Я хочу жить и бороться так, как нас учит великий Сталин.

И Молоков провозглашает здравицу в честь того, кто вдохновляет людей на подвиги и победы, в честь великого и родного Сталина. В зале долго не смолкает буря восторженных оваций, раздаются возгласы «ура», «да здравствует товарищ Сталин».

Начальник Политуправления Главсевморпути тов. Бергавинов говорит:

— Должен сказать честно, все мы, участники перелета, восхищены Молоковым и экипажем самолета. Их блестящая работа давала нам уверенность в том, что мы выполним задачи, возложенные правительством на нашу экспедицию. В трудные минуты, а такие были, мы старались подражать хоть в миллионной доле товарищу Сталину, его соратникам. Я провозглашаю тост за одного из лучших и ближайших соратников товарища Сталина, за главу советского правительства Вячеслава Михайловича Молотова!

Опять гремит бурная овация, возгласы «да здравствует товарищ Молотов!».

Вслед за тов. Бергавиновым подымается бортмеханик Григорий Трофимович Побежимов, который говорит, что воздушный транспорт сродни железнодорожному, и он учится у его железного наркома Лазаря Моисеевича Кагановича, как надо по-большевистски работать. За верного ближайшего соратника товарища Сталина, одного из лучших руководителей нашей партии, за Лазаря Моисеевича Кагановича тов. Побежимов провозглашает тост. Весь зал встречает тост горячими овациями и приветственными возгласами «ура».

Тов. Бергавинов провозглашает тост за могущество нашей страны, за непобедимую Красную Армию, за ее вождя первого маршала Советского Союза Климента Ефремовича Ворошилова. Тост встречается волной рукоплесканий, громким дружным «ура».

Тов. Янсон под длительные аплодисменты провозглашает тост за секретаря Центрального Комитета ВКП(б) тов. Андреева, а также за руководителя московских большевиков тов. Хрущева и председателя Московского Совета тов. Булганина.

Слово берет народный комиссар обороны маршал Советского Союза товарищ Ворошилов. Он говорит о том, что, чествуя товарища Молокова и его товарищей по перелету, мы не можем не вспомнить о Героях Советского Союза, присутствующих здесь, — тт. Водопьянове, Ляпидевском, Слепневе, Доронине.

— В нашей стране, — продолжает тов. Ворошилов,—быть героем—дело нелегкое, и не потому, что надо совершить геройский поступок, а потому, что геройский поступок должен быть особенным, потому, что вся наша страна героическая, потому, что на всем ее необ'ятном пространстве повседневно рождаются новые герои. Быть героем, носить его звание, утвержденное нашим правительством,—дело великое.

Те, кто удостоен звания Героя Советского Союза, должны проявить особые качества, совершить особые подвиги, и они совершают их. Пример тому—нынешний перелет Молокова, недавние перелеты Чкалова, Леваневского, зимний перелет Водопьянова.

За Героев Советского Союза, за Молокова, за его помощников товарищ Ворошилов провозглашает тост и громкое боевое «ура». Слово предоставляется товарищу Л. М. Кагановичу, встреченному бурной овацией всего зала.

Тов. Каганович начинает речь с того, что присоединяется к словам Побежимова о сродстве воздушного и железнодорожного транспорта.

— Но конкурировать мы не будем,—смеясь, заявляет тов. Каганович,—и не потому, что в Арктике еще нет железнодорожного транспорта, но потому, что у нас полное единство интересов. Велика наша родина, растет наш народ. И все наши усилия направлены к тому, чтобы двигать нашу великую родину вперед и вперед. Если есть страна, где передовая творческая техническая мысль быстро выходит из стен лабораторий и быстро претворяется в жизнь, где действительно мощными темпами растет авиация, — то это наша страна. Но нельзя ни успокаиваться, ни зазнаваться, — этому учит нас наш вождь товарищ Сталин.

Мы,— говорит тов. Каганович,— наблюдающие каждый день работу товарища Сталина в области авиации, его заботу о ее людских кадрах, можем без какого бы то ни было преувеличения сказать, что создателем и творцом нашей советской авиации, как ее материальной части, так и ее кадров, является наш учитель и руководитель товарищ Сталин.

Имя великого вождя народов, вдохновителя и организатора побед Советской страны вызывает новые бурные овации, все встают, аплодируют, гремит мощное «ура».

— Тот, кто любит нашу родину,— заканчивает свою речь тов. Каганович,— а мы все, за исключением презренной кучки подлых врагов народа, любим нашу родину,— тот любит нашу советскую авиацию, тот любит наших авиаторов, наших летчиков, наших героев.

Тов. Каганович провозглашает тост за советскую авиацию, за славных летчиков-испытателей, за Коккинаки, Чкалова, Громова, за доблестных военных летчиков, за людей, которых пестует Сталин изо дня в день, которых он воспитывает и любит, за гордых сталинских соколов нашей большевистской авиации.

Тов. Каганович провозглашает далее тост за авиационную промышленность, за инженеров, техников, директоров и рабочих авиазаводов и за их славного руководителя Серго Орджоникидзе.

Имя командарма тяжелой промышленности вызывает восторженную овацию в зале. Все встают и долго аплодируют.

Затем слово предоставляется тов. Молотову. Главу советского правительства, верного соратника товарища Сталина встречают горячей сердечной овацией.

Тов. Молотов провозглашает тост за Главное управление Северного морского пути, созданное по инициативе товарища Сталина, за организатора крупнейших побед в Арктике, находящегося сейчас в арктическом плавании, тов. О. Ю. Шмидта и за присутствующего здесь его заместителя Н. М. Янсона.

Тов. Молотов горячо приветствует славных полярников, одерживающих все новые и новые победы в борьбе за освоение Арктики.

Затем тов. Молотов сообщает о решении правительства отметить высокими наградами Героя Советского Союза Молокова и его экипаж. Тов. Молотов горячо поздравляет награжденных Василия Сергеевича Молокова, бортмеханика Григория Трофимовича Побежимова, штурмана Алексея Александровича Ритсланда, второго механика Владимира Ильича Мишенкова, начальника Политуправления Главсевморпути Сергея Адамовича Бергавинова, работников Главсевморпути М. Л. Балагула и А. А. Дубинина и специального корреспондента «Правды» в перелете Молокова Бориса Горбатова.

Присутствующие сердечно приветствуют отважный экипаж Молокова. Долго не смолкают крики «ура», аплодисменты, буря оваций в честь героических летчиков, во славу нашей прекрасной родины и ее вождя и учителя Иосифа Виссарионовича Сталина.

О награждении экипажа гидросамолета «СССР Н-2»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

За исключительное мастерство, проявленное при облете в труднейших условиях впервые всей территории крайнего Севера и трассы Северного морского пути от Берингова пролива до Белого моря, **наградить** экипаж гидросамолета «СССР Н-2»:

1. Командира гидросамолета Героя Советского Союза т. **Молокова** Василия Сергеевича, ранее награжденного орденом Ленина,—орденом **Красной Звезды.**

2. Первого борт-механика гидросамолета т. **Побежимова** Григория Трофимовича, ранее награжденного орденом Красного Знамени,—орденом **Ленина.**

3. Штурмана гидросамолета т. **Ритсланд** Алексея Александровича и второго борт-механика т. **Мишенкова** Владимира Ильича—орденом **Трудового Красного Знамени.**

4. Участников перелета: начальника Политуправления Главсевморпути т. **Бергавинова** Сергея Адамовича, работников Главсевморпути тт. **Балагула** Михаила Львовича и **Дубинина** Андрея Артемьевича, специального корреспондента **«Правды»** т. **Горбатова** Бориса Леонтьевича—орденом **«Знак Почета».**

5. Выдать денежную премию командиру гидросамолета Герою Советского Союза т. **Молокову** В. С. 25.000 рублей; первому борт-механику т. **Побежимову** Г. Т. 15.000 рублей, штурману т. **Ритсланд** А. А. и второму борт-механику т. **Мишенкову** В. И. по 10.000 рублей.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
Г. ПЕТРОВСКИЙ.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль, 19-го сентября 1936 г.

Летчику-испытателю майору тов. Юмашеву

Находясь вне Москвы, не смог приветствовать и поздравить Вас с установлением первого Вашего рекорда высоты, зато теперь жму Вашу руку и поздравляю сразу с двумя блестящими высотными рекордами — с грузом в 5.000 и 10.000 килограммов.

Ваши рекорды свидетельствуют о многом.

Верю, что Вы, один из стаи славных, не успокоитесь на достигнутом.

Желаю Вам здоровья, счастья и новых успехов.

К. ВОРОШИЛОВ.

19 сентября 1936 г.

НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ОБОРОНЫ МАРШАЛУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА *тов.* К. Е. ВОРОШИЛОВУ

Дорогой Климент Ефремович!

Глубоко взволнованный Вашим поздравлением, я не нахожу слов для выражения чувств признательности.

Воодушевленный отеческой заботой великого Сталина и Вашим вниманием, я с еще большей энергией, с еще большей настойчивостью и упорством буду продолжать работу над установлением новых достижений в области высотных и скоростных *полетов с большим грузом*, над установлением новых рекордов, прославляющих нашу великую родину.

Летчик-испытатель
майор А. ЮМАШЕВ.

19 сентября 1936 г.

Бор. ГОРБАТОВ

КАК МЫ ЛЕТЕЛИ

Вот мы, обитатели самолета «СССР-Н-2», и простились с нашей голубой летающей лодкой! За два месяца перелета мы сроднились с ней, она стала нашим домом. Мы так и говорили между собой: «Ну, пошли домой!» Это означало—пошли в машину. Мы обжились тут, обросли даже некоторым комфортом. Это помогло нам сравнительно легко перенести тяжелый двухмесячный перелет, со всеми его авралами, неудобствами, непогодой и бессонными ночами.

Мы полюбили нашу летающую лодку. Это—старая, заслуженная машина, давно работающая на Севере. На ее поджарых *боках отпечатались следы всех арктических* бурь и приключений. Именно ее выбрал для перелета Молоков.

— «Старушка двойка» не подведет!

И она не подвела. Показательно, что такой гигантский перелет Молоков совершил на обычной морской машине, оснащенной рядовыми советскими моторами. «Старушка двойка» тянула нелегкий груз. Помимо запаса горючего на 9—10 часов полета, в ней находились восемь человек, запас продовольствия для них, грузы для полярных станций, запасные части для мотора, инструменты, личные вещи, да мало ли еще чего! Машина была так перегружена, что еле отрывалась от воды. Приходилось всем нам перебираться в хвост лодки, тесно прижиматься друг к другу и этим облегчать Молокову взлет.

Знаменательно, что Великий Северный воздушный путь был пройден впервые самолетом с такой большой деловой загрузкой. Это отлично соответствует духу освоения Арктики. Как Северный морской путь был освоен полярниками для того, чтобы грузовые корабли могли бороздить холодные воды Ледовитого океана, так и Молоков, прокладывая Северный воздушный путь, сразу придал своему перелету будничио-деловой, производственный характер.

В этом смысле перелет Молокова открывает замечательные возможности перед полярной авиацией. Важнейшие грузы могут быстро перевозиться по воздуху из конца в конец Арктики. Большие пассажирские перевозки могут осуществляться на Севере. Воздушные командировки руководящих партийных и хозяйственных работников Севера станут обычным фактом. Решив много важнейших задач своим перелетом, Молоков, в частности, поднял на огромную высоту вопрос о возможностях транспортной авиации в Арктике.

Во всяком случае мы, жители летающей лодки, ее «освоили» вполне, превратили в настоящее и удобное жилье. Мы разместились так: в носу помещался штурман перелета Алексей Ритсланд. Мы шутя говорили, что *он самый первый из нас приходит* в порт. За Ритсландом в пилотской кабине сидел Молоков. На самолете не было второго пилота. Молоков все время вел *машину один. Часто ему приходилось по* десять часов, а один раз и восемнадцать часов, не покидать своего места. Рядом с ним сидел его верный друг и испытанный *помощник Григорий Трофимович Побежимов*. Баковое отделение—его царство. Здесь, в покрашенных желтой краской баках, сосредоточено горючее. Здесь пахнет бензином, машинным маслом, железом. Тут же помещался Володя Мишенков — помощник Побежимова. Он наблюдал за приборами, а в свободное время в полете читал книги. Володя—парень любознательный и до книг охочий.

Наконец, в кормовом отсеке помещались мы—«пассажиры». Здесь по дну лодки были разостланы спальные мешки и шкуры. Стоять в машине было нельзя. Можно было либо сидеть, либо лежать. Мы предпочитали последнее.

Каждый из нас имел свое спальное место. За время перелета всем нам не раз приходилось работать сутки напролет, не спать ночами, работать. В Анадыре мы совсем не спали, на Командорских островах двое суток никто из нас не сомкнул глаз. В таких случаях мы утешали себя: отоспимся в машине. И отсыпались! Ни сильная болтанка, когда машину швыряло из стороны в сторону, ни рев моторов—ничто не могло помешать сну утомленных людей, которым через несколько часов полета снова предстояла бессонная ночь, напряженная работа где-нибудь на маленькой фактории или далекой полярной станции.

В самом хвосте машины помещался нулевой отсек. Здесь было сложено наше хозяйство, инструменты и, между прочим, клиппер-бот — резиновая лодка, надувающаяся воздухом. Эта лодка не раз служила нам надежным средством связи с берегом. Но еще более важную роль сыграла бы она в случае катастрофы на море. И в *тяжелые минуты штормов, туманов или в* полете над льдинами полярного моря кое-кто из нас, бывало, украдкой поглядывал в хвост: «А цел ли клиппер-бот?»,— и, убедившись, что *он цел, успокаивался.*

Так мы разместились в машине. Каждый занимался в полете своим делом. Все отсеки машины сообщались между собой. *Иногда вдруг открывалось окошечко из ба*кового отделения, и показывался Побежимов. Он протягивал бумажку. Это Ритсланд принял в воздухе по радио что-нибудь важное для нас: или срочную деловую депешу Бергавинову, или приветствие экипажу от трудящихся тех областей, над которыми мы пролетали, или еще что-нибудь. Так однажды, еще в первой половине перелета, Бергавинову принесли радиограмму, извещавшую его о том, что жена родила дочку. И мы тут же в воздухе поздравили счастливого отца и провозгласили «ура» за новую гражданку нашей родины. Правда, это «ура» мы даже сами не услышали. От двух моторов в самолете стоял такой грохот, что приходилось затыкать уши ватой. Теперь наши уши привыкли к песням моторов, но первое время мы глохли основательно.

Разговаривать между собой в полете было невозможно, зато можно было переписываться, и переписка кипела, деятельная, горячая. Писали на листках блокнотов, на папиросных коробках, на обрывках газет. Я достал где-то грифельные тетрадки, исписали и их. Это целая литература, и очень любопытная к тому же.

Иногда во время особо длительного рейса к нам в окошечко из бакового отделения вдруг просовывалась голова Мишенкова. Он вытягивал два или три пальца и прикладывал их к губам. Мы понимали его. Это значило, что он просит подать ему продовольствие на двух или трех проголодавшихся. Дежурный по рейсу—а у нас *был такой, и он сменялся каждый рейс*—протягивал Мишенкову банки с консервами, галеты, шоколад, сгущенное кофе.

На самолете имелся свой продовольственный склад, и мы часто пользовались им, попадая на маленькую факторию или зимовку. У нас были даже примус и кастрюли. Какие замечательные борщи варились во время вынужденных посадок и на маленьких зимовках! Эти борщи стряпались из концентратов, изготовленных Московским институтом инженеров народного питания.

Концентраты—спрессованные лепешки, очень маленькие и удобные. Достаточно 3—4 таких лепешек на котелок горячей воды—и готов ароматный, вкусный, замечательный борщ, сохраняющий все качества и даже запахи настоящего борща. У нас имелись концентраты супа, лапши, компота, киселя. Был сухой молочный порошок (поэтому чайник, в котором он находился, назывался коровой), яичный порошок, консервы и многое другое, очень удобное для такой экспедиции, как наша. Все это было изготовлено специально для нашего полета, как *пробное продовольствие*, и заслужило самую высокую оценку.

Прилетев на зимовку, каждый сразу брался за свое дело. Молоков и Ритсланд погружались в карты и метеосводки. Побежимов и Мишенков занимались машиной. У Побежимова какая-то фанатическая любовь к машине. Он любит возиться там, ковыряться в своем, как он выражается, хозяйстве. Ни разу за весь перелет не было у нас задержек из-за материальной части. Моторы были безотказно готовы к полету, но зато каждую задержку из-за погоды Побежимов использовал для того, чтобы повозиться в своем хозяйстве, почистить, поправить, учинить маленький ремонтишко.

— Машина, как человек,—она вежливого обращения требует,—назидательно говорил Трофимыч. Под его руководством проходили все наши авралы. На маленьких зимовках, где людей мало, всем нам без исключения приходилось работать по заправке машины. Мы катали бочки с бензином, укрепляли якорь, возились около самолета. Здесь все были равны перед трудом. Бергавинов держал воронку, Дубинин возился у бочки с бензином, а ваш корреспондент яростно качал ручку насоса, вкладывая всю душу в это занятие.

Но и своего дела у участников перелета было по горло. К Бергавинову сразу же начиналось хождение людей. Тесная комнатка фактории превращалась в деловой кабинет. Люди приходили с насущнейшими, животрепещущими вопросами. И в то короткое время, что мы находились на месте, надо было решать их немедленно и точно. А в это время Балагул (начальник финансового отдела Главсевморпути) уже обходил склады, рылся в бухгалтерских книгах и отчетах.

Простой перечень покажет размах деловой работы в нашем перелете. Участники перелета ознакомились с якутским, чукотским и архангельским управлениями Главсевморпути, со всеми полярными станциями от Берингова пролива до Архангельска, с индустрией Арктики, с соляными и нефтяными разработками Нордвика, с флюоритовыми рудниками Амдермы, рыбоконсервным комбинатом Анадыря, *строительствами* портов в бухте Тикси и на острове Диксон, с пушным хозяйством на Командорских островах (котики, песцы, бобры), с промыслом *моржа на острове* Врангеля, факториями, интегральной кооперацией, культбазами в заливе Лаврентия и на Хатанге,— словом, нельзя придумать такого вида деятельности на Севере, который не открылся бы перед нами во время перелета.

А на море в это время развертывалась полярная навигация. Десятки ледоколов, грузовых пароходов, всяких кораблей, зверобойных ботов встречались на пути. И участники перелета были не простыми зрителями всего, что происходило на суше и на море. Суда направлялись в новые пункты, продовольствие оттуда, где оно было в избытке, перебрасывалось туда, где его нехватало, переставлялась рабочая сила, снимались и назначались начальники, издавались приказы, собирались деловые собрания и совещания. И Молоков, сняв летный шлем, шел на собрание хозяйственников, коммунистов, рабочих, сидел, слушал, выступал по деловым вопросам. Он ведь был не только летчиком, он был также работником Севера, и прежде всего большевиком.

Была еще одна работа, которую выполняла добрая половина экипажа—коммунисты. Среди наших грузов самым ценным, над *которым* все мы *дрожали*, берегли, как зеницу ока, был один небольшой чемоданчик. В нем помещались чистые бланки партийных билетов. Всюду, где были *коммунисты-одиночки*, Бергавинов *проводил* обмен партийных документов. Все коммунисты экипажа были регистраторами. Работали и днем, и ночью. Боялись испортить *хотя бы один бланк. И в то же время* торопились. Время поджимало нас. Приходили тревожные сводки. В Арктике стоял тяжелый ледовый год.

Так мы летели. Два месяца. Спали, где придется,—на полу вповалку, в тесной комнатушке одинокой фактории или в школе культбазы. Отдыхали мало. Торопились. Жили дружно, работали и отдыхали сообща.

И вот наш перелет закончен. Мы простились со «старушкой-двойкой», нашим летающим домом. Теперь, оглядываясь назад, можно сказать: это был во всех отношениях замечательный перелет!

Как много мы пролетели, как много увидели! Иногда, *рассказывая о том или дру*гом эпизоде, происшествии, случившемся в пути, рассказчик остановится и воскликнет:

— Позвольте, где же это было? В Охотском море, или в Тихом океане, или в море Лаптевых?

Потом выяснится, что произошло это на острове Врангеля или где-нибудь в тихой, далекой Хатанге.

Огромный путь пройден. Какая изумительная по ширине и масштабу картина развернулась перед нами! Быт народов Севера — эскимосов, чукчей, ненцев, алеутов, коряков, тунгусов, якутов, юкагиров, камчадалов—народов, возрожденных и восходящих, распахнулся перед нами. Промысла, фактории, индустриальные стройки Арктики, порты, угольные базы, полярные станции—все это проходило как в чудесном калейдоскопе.

На помощь детям и женщинам героической Испании!

МОЙ ДОЛГ ПОМОЧЬ ДЕТЯМ ИСПАНИИ

КАЛИНИН, 19 сентября. (Корр. «Правды»). Колхозница колхоза «13-я годовщина Октября», Удомельского района, А. В. Лисицына, мать 9 детей, внесла 20 рублей в фонд помощи детям и сказала:

— Мне, многодетной матери, выдается государственное пособие на воспитание детей. Советское государство, коммунистическая партия, наш родной Сталин заботятся о моих детях, помогают мне воспитывать их. Нигде нет такой заботы о матерях и детях, как в нашей стране.

—o—

Фашистские убийцы получат по заслугам

Во всех уголках нашей страны—в горах Кавказа, кишлаках Туркмении, на Дальнем Севере, теплом побережье Крыма — всюду, где наши счастливые матери растят здоровых, радостных советских малышей, призыв работниц «Трехгорки» нашел самый горячий, сердечный отклик.

Рядом со своими отцами, мужьями и братьями с оружием в руках мужественные труженицы Испании защищают свою свободу от злейшего врага человечества и культуры—фашизма. Народ, имеющий таких женщин, никогда не будет побежден.

Весь Советский Союз живет сейчас великолепным чувством солидарности с великим испанским народом. Вместе с бойцами народного фронта мы горим ненавистью к мятежникам—палачам народа. Придет день, и за все горе трудящихся матерей Испании фашистские убийцы получат сполна по заслугам.

Мы, жены писателей Крымской республики, собрали для продовольственных посылок 425 рублей.

Виладе Тархан, Фатьма Ингат, Саиде Шемьи-Заде, Гульсюм Алтанлы, С. М. Бухбанд, Селиме Дерменджи, Рая Тынчерова, Асылхан Джаптобали, Шефика, А. Алми, Мистуре Аннмова.

Г. Симферополь.

—o—

ВОСХИЩАЕМСЯ ВАШИМ МУЖЕСТВОМ

Мы, колхозницы Кировского края, учащиеся краевой школы комбайнеров и трактористов в городе Советске, с восхищением следим за героической борьбой испанских женщин с фашистскими мятежниками. Мы посылаем 260 рублей. Горячий привет всем трудящимся женщинам героического испанского народа!

Лидия Сезинова, Александра Мышкина, Мария Суслова, Пелагея Бусыгина, Любовь Ушакова, Александра Останина и др.

Г. Советск, Кировский край.

—o—

ДЕТИ—ДЕТЯМ

Испанские ребята! Посылаю вам десять рублей. Эти деньги мне дали, чтобы я купил себе подарок. Я решил подождать, пока ваши родители фашистов разобьют.

Ясик Макаров,
Москва. ученик II класса.

* * *

Вношу 4 руб. 38 коп., собранных мною на подарок папе в день его рождения.

Ингри Янсон,
Москва. ученица II класса.

* * *

Папа мне дал на детские книги 10 рублей. Отдаю их вам.

Рудя Познянский, 7 лет.

Станция Лось.

Первый пароход с продовольствием для детей и женщин республиканской Испании

ОДЕССА, 19 сентября. (ТАСС). Вчера из Одессы вышел в Испанию первый пароход «Нева» с продовольственной помощью от советских женщин детям и женщинам испанского народа. Он везет около 2 тысяч тонн продуктов, закупленных на средства, собранные женщинами СССР, в том числе: 500 тонн масла, 300 тонн сахара, 225 тонн кондитерских изделий, 145 тонн какао и молока, консервы, яйца и т. д.

18 сентября вечером в порту состоялся митинг. Передать привет героическому испанскому народу пришли работницы фабрик и заводов — стахановцы джутовой, кондитерской, трикотажной, консервной, швейной фабрик, трамвая и Одесской железной дороги.

Выступившая на митинге стахановка порта грузчица Шостаковская заявила:

— Отправляя первый теплоход с продовольствием, купленным на средства, собранные женщинами СССР для женщин и детей героического испанского народа, мы говорим испанским женщинам: — Будьте стойкими в борьбе с озверелыми мятежниками-фашистами. Пусть наша продовольственная помощь еще больше укрепит вашу волю к победе.

С яркой речью выступила артистка тов. Мацневская. Работница швейной фабрики тов. Фис обратилась с кратким словом к команде теплохода «Нева». От имени всех трудящихся женщин она просит команду превратить этот рейс в стахановский, совершить рейс в Испанию в самый короткий срок.

С ответным словом выступил лучший стахановец теплохода тов. Венско:

— Сегодня, — говорит он, — теплоход отправляется в дальний путь. Мы, команда теплохода, оправдаем доверие трудящихся женщин СССР. Мы досрочно доставим их продовольственную помощь испанским детям и женщинам.

Колхозницы—своим испанским сестрам

ХАРЬКОВ, 19 сентября. (Корр. «Правды»). Во всех уголках колхозной Харьковщины происходит горячее обсуждение призыва работниц Трехгорной мануфактуры.

Собрания, митинги, беседы в поле, дома не прекращаются. Интерес к испанским событиям растет.

В речах колхозниц — жгучая ненависть к фашистским бандитам, искренняя забота о детворе испанских сестер.

На состоявшемся вчера митинге женщин районного центра Шевченково было собрано 325 руб.

Верим в победу!

АШХАБАД, 19 сентября. (Корр. «Правды»). На всех предприятиях Ашхабада 17 сентября состоялись митинги, на которых обсуждалось обращение московских ткачих. Выступления работниц шелкомотальной, текстильной фабрик, трикотажных артелей наполнены глубочайшей любовью к героическим женщинам Испании, борющимся против фашистов.

— Мы с радостью последуем примеру работниц Трехгорной мануфактуры, — говорит мотальщица трикотажной артели тов. Гончарова. — Мы хотим, чтобы женщины Испании жили так счастливо, как живем мы, советские женщины. Мы верим в героический испанский народ, верим в победу.

Тут же на митинге работницы трикотажной артели собрали 370 рублей.

За день работницы Ашхабада собрали в фонд помощи женщинам Испании несколько тысяч рублей.



Отряд женщин испанской народной милиции.
Кадр из документального фильма «Союзкинохроника».

Богатое месторождение золота

КРАСНОЯРСК, 19 сентября. (Корр. «Правды»). Крайком ВКП(б) получил телеграмму из Новосибирска от управляющего трестом «Запсибзолото» тов. Першикова.

— Могу поздравить Красноярский край с открытием нового золотоносного района в 40 километрах от рудника Балахчина. Здесь открыт ряд промышленных жил с хорошим содержанием металла. Зимой по санному пути приступим к завозу туда оборудования и машин для строительства золотого рудника, чтобы пустить этот новый район в эксплоатацию в 1937 году.

В тресте «Енисейзолото» корреспонденту «Правды» сообщили: богатства Кувая очень большие. Здесь до революции в течение нескольких лет старатели хищническим путем добыли свыше 10 пудов золота. Дети умершего старателя Пустовалова, Владимир и Николай, указали разведчикам «Енисейзолота» несколько новых богатейших золотых россыпей.

Приезжавший на-днях в Красноярск начальник Главного управления золото-платиновой промышленности тов. Серебровский отпустил на подготовительные к эксплоатации Кувая работы 100 тысяч рублей. Решено полностью механизировать добычу золота. В девственной вековой тайге быстро растет рабочий поселок, открывается школа.

—o—

Книга о замечательных людях Куйбышевского края

КУЙБЫШЕВ, 19 сентября. (Корр. «Правды»). Общество изучения Куйбышевского края приступило к сбору материала для книги «Писатели-классики и замечательные люди в Куйбышевском крае». В архивах, музеях, у частных лиц имеется ряд ценных документов о жизни и творчестве Салтыкова-Щедрина, Белинского, Лермонтова, Гончарова, поэта Огарева и других.

Большой интерес для историков, изучающих крепостную эпоху на Средней Волге, представляют «окладные книги» вотчины Арсеньевой, бабушки Лермонтова. При Ульяновском дворце книги организован литературный кружок, который займется собиранием материалов о пребывании в Симбирске Гончарова.

—o—

Накануне всесоюзной колхозной спартакиады

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 19 сентября. (Корр. «Правды»). В Днепропетровск начали с'езжаться участники всесоюзной колхозной спартакиады, которая открывается здесь 24 сентября. Прибыли 14 физкультурников Туркмении, весь состав украинской делегации в количестве 150 человек, 14 человек из Белоруссии.

Ежедневно с утра прибывшие заполняют стадионы города и усиленно тренируются, готовясь к ответственным соревнованиям.

Вместе с украинскими физкультурниками прибыли и украинские мастера спорта, которые тренируют участников спартакиады. Заслуженный мастер спорта Безруков занимается с бегунами, рекордсменка Союза Зинаида Борисова тренирует по метанию гранаты и диска женский состав участников.

Вчера на стадионе завода им. Петровского украинские мастера спорта и лучшие физкультурники спортивных обществ Днепропетровска провели для прибывших участников спартакиады показательные выступления.

НА 15 СЕНТЯБРЯ ВСЕГО ПО СОЮЗУ СКОШЕНО 82.023 ТЫС. ГЕКТАРОВ КОЛОСОВЫХ КУЛЬТУР

Сводка Наркомзема СССР, Наркомсовхозов и Наркомпищепрома СССР о ходе уборки колосовых на 15 сентября 1936 г.

Республики, края и области	Скошено: Всего: Тысяч га	Скошено: Всего: В % к плану	Скошено: В том числе: В колхозах (В % к плану)	В совхозах: НКСХ (В % к плану)	В совхозах: НКЗ (В % к плану)	В совхозах: НКПП (В % к плану)	Обмолочено: Всего: Тысяч га	Обмолочено: Всего: В % к скошен.	Обмолочено: В том числе: В колхозах (В % к скошен. площ.)	В совхозах НКСХ (В % к скошен. площ.)	В колхозах: Связано и убрано комбайнами (В % к скошен. площ.)	В колхозах: Заскирдов., сложено под навес, вывезено и убрано комбайн. (В % к скошен. площ.)	Убрано комбайн.: Машинно-тракторн. станций в колхозах (В % к плану)	Убрано комбайн.: В совхозах НКСХ (В % к плану)
Северный край	903	95	98	97	100	78	265	29	28	74	37	89	17	50
Карельская АССР	42	100	100	—	—	—	14	33	34	—	100	93	—	—
Ленинградская обл.	1087	99	100	100	100	96	723	67	65	84	100	97	40	56
Западная область	1989	100	100	100	100	100	1406	71	71	71	85	100	13	40
Московская область	2623	100	100	96	100	100	2337	89	89	97	100	100	68	92
Калининская область	1215	100	100	100	100	98	844	69	70	68	99	99	30	8
Ивановская обл.	685	98	100	93	96	95	496	72	71	84	91	95	76	93
Ярославская область	656	95	97	93	97	100	457	70	69	61	97	92	42	44
Горьковский край	2347	100	100	100	100	83	1522	68	66	48	90	94	71	60
Кировский край	2672	100	100	100	96	87	1796	67	68	61	99	87	60	42
Свердловская обл.	1793	96	98	94	100	89	1216	68	69	52	89	87	73	62
Челябинская область	3088	97	99	97	96	94	2339	87	87	93	77	94	95	94
Омская область	1911	69	91	85	78	92	1315	69	68	76	78	83	94	82
Башкирская АССР	2335	98	98	98	95	98	1881	81	80	90	66	94	58	94
Татарская АССР	2156	98	100	100	97	100	1944	90	91	68	92	96	106	90
Куйбышевский край	4016	99	100	96	100	99	3605	90	90	89	77	98	94	85
Оренбургская обл.	2539	92	99	95	100	99	2333	92	92	92	54	99	114	90
Воронежская область	3582	99	100	98	99	92	3153	89	89	92	98	90	101	92
Курская область	2540	100	100	97	100	100	2316	91	91	89	100	100	73	89
Саратовский край	3399	95	98	97	100	92	3072	90	90	92	59	98	107	89
Сталинградский край	2806	98	99	98	100	93	2553	91	91	96	57	99	118	98
Азово-Черномор. кр.	5100	100	100	99	100	100	5006	98	99	97	70	99	141	100
Северо-Кавказский кр.	2147	100	100	99	100	100	1847	86	89	96	74	100	134	91
Крымская АССР	764	100	100	100	100	100	764	100	100	100	72	100	118	101
Казахская АССР	3126	81	85	76	95	71	2089	67	66	74	42	86	90	68
В т. ч. Актюбинск. обл.	571	83	83	92	—	—	441	77	79	72	36	96	—	—
» Алма-Атин. »	402	83	89	70	—	—	241	60	60	56	50	81	—	—
» Вост.-Казах. »	520	67	78	28	—	—	242	47	47	38	59	67	—	—
» Зап.-Казах. »	223	93	100	81	—	—	205	92	96	85	37	100	—	—
» Караганлин. »	952	82	85	76	—	—	579	61	59	76	33	85	—	—
» Южно-Казах. »	420	92	95	96	—	—	365	87	86	90	30	95	—	—
» Каркаралин. окр.	21	45	45	—	—	—	1	5	5	—	19	67	—	—
Киргизская АССР	525	74	84	73	70	97	385	73	75	59	62	80	224	55
Зап.-Сибирск. край	3789	69	70	57	51	78	1794	48	47	68	70	59	57	50
Красноярский край	780	56	61	26	50	58	146	19	18	32	94	27	25	11
Вост.-Сибирский край	952	72	79	33	51	55	103	11	10	45	91	16	45	26
Дальне-Вост. край	602	84	86	55	90	89	227	38	32	89	98	63	109	49
Якутская АССР	56	94	100	84	—	—	4	7	—	95	13	37	—	78
Украинская ССР	15211	100	100	100	100	100	13785	91	91	97	90	99	109	97
В т. ч. Киевская обл.	1987	100	100	100	100	—	1521	77	77	79	100	97	106	62
» Чернигов. »	1107	100	100	100	100	—	913	82	83	82	100	99	81	89
» Винницкая »	1691	100	100	100	100	—	1442	85	86	97	100	100	95	80
» Харьковск. »	2577	100	100	100	100	—	2345	91	91	89	100	97	114	82
» Днепропетр. »	2991	100	100	100	100	—	2867	96	96	98	78	99	106	96
» Одесская »	2770	100	100	100	100	—	2656	96	96	99	84	100	108	101
» Донецкая »	1800	100	100	100	100	—	1757	98	98	98	73	99	118	98
» АМССР	288	100	100	—	—	—	284	99	100	—	100	100	147	—
Белорусская ССР	2098	100	100	100	100	95	1578	75	75	62	98	100	17	38
Азербайджанская ССР	687	97	100	100	100	100	584	85	86	100	—	—	148	104
ССР Грузии	390	93	97	—	100	100	296	76	79	—	76	98	238	—
ССР Армении	257	76	80	—	100	92	157	61	61	—	99	89	191	—
Узбекская ССР	1138	100	93	99	100	100	961	84	83	99	—	—	250	89
Туркменская ССР	136	92	94	81	70	—	109	80	81	64	—	—	160	69
Таджикская ССР	449	90	92	93	100	44	366	82	83	100	—	—	100	94
ИТОГО по СССР	82023	94	96	90	96	96	65788	80	80	90	80	93	104	86
Было на 10/IX—36 г.	80196	92	94	87	95	95	62287	78	77	89	80	91	101	83
Было на 15/IX—35 г.	80831	96	97	96	97	98	54673	68	67	79	72	60	—	—

Примечание: По Башкирской АССР, ССР Армении, Узбекской ССР и Туркменской ССР — сведения на 10 сентября.

Засеяно 74 проц. озимых

1935 г.	ВСЕГО БЫЛО ЗАСЕЯНО НА 15 СЕНТЯБРЯ	1936 г.
27.554 тыс. га		28.469 тыс. га

Сводка НКЗ СССР и Наркомсовхозов СССР о ходе сева озимых и вспашки зяби на 15 сентября 1936 года

Республики, края и области	Посеяно озимых: Всего: Тыс. га	Посеяно озимых: Всего: % к плану	В том числе в % к плану: Колхозами	Совхозами: НКСовхозов	Совхозами: НКЗ СССР	Вспахано зяби: Всего: Тыс. га	Вспахано зяби: Всего: % к плану	В том числе в % к плану: Колхозами	Совхозами: НКСовхозов	Совхозами: НКЗ СССР
Северный край	302	92	92	101	81	49	10	10	19	—
Карельская АССР	16	100	100	—	—	7	20	20	—	—
Ленинградская область	451	98	100	118	120	232	23	23	36	31
Западная область	981	94	100	96	100	257	16	16	14	15
Московская область	1387	100	99	102	101	796	35	36	29	24
Калининская область	572	100	101	102	100	305	26	27	32	21
Ивановская область	341	95	95	83	83	75	14	14	7	8
Ярославская область	294	97	97	97	88	102	16	17	16	21
Горьковский край	1154	95	99	107	100	302	19	20	17	24
Кировский край	1245	96	99	95	66	328	25	25	21	21
Свердловская область	625	96	97	99	97	285	24	25	10	20
Челябинская область	461	95	96	87	100	283	15	16	12	20
Омская область	316	97	98	93	86	138	10	11	6	15
Башкирская АССР	837	93	96	92	100	363	17	17	28	22
Татарская АССР	1119	99	102	84	113	624	34	36	11	20
Куйбышевский край	1595	88	91	86	97	658	16	16	14	24
Оренбургская область	595	92	94	90	68	791	30	31	22	32
Воронежская область	1923	89	97	86	84	542	16	16	13	17
Курская область	1385	87	88	71	46	325	14	15	12	14
Саратовский край	1083	82	83	87	87	538	17	17	14	23
Сталинградский край	862	83	83	86	88	424	15	15	12	22
Азово-Черноморск. край	1123	42	42	54	19	392	8	9	5	9
Северо-Кавказск. край	316	19	20	13	1	157	8	8	4	4
Крымская АССР	—	—	—	—	—	27	7	8	1	0,5
Казахская АССР	209	46	51	11	6	360	12	13	5	7
Киргизская АССР	40	25	28	27	28	16	6	7	10	1
Западно-Сибирск. край	399	73	77	92	82	146	5	5	5	3
Красноярский край	191	89	92	63	100	17	3	4	2	0,4
Восточно-Сибирск. край	176	94	96	100	93	16	7	8	9	13
Дальне-Восточный край	7	67	70	—	—	81	16	19	0,4	—
Якутская АССР	2	91	100	—	—	1	3	—	23	—
Украинская ССР	7354	75	78	53	51	1363	11	11	13	12
В т. ч. Киевская обл.	1066	84	85	100	41	156	9	9	21	5
» Черниговская обл.	648	91	94	78	40	183	17	18	39	5
» Винницкая »	832	75	79	111	29	146	10	11	28	6
» Харьковская »	1599	97	99	84	74	270	12	12	19	16
» Днепропетров. »	1208	59	60	46	55	247	12	13	13	10
» Одесская »	1178	59	61	45	21	119	7	7	8	17
» Донецкая »	698	81	79	61	87	227	14	13	16	4
» АМССР	125	58	58	—	—	15	6	7	—	—
Белорусская ССР	1090	97	98	100	96	470	28	29	32	39
Азербайджанская ССР	7	1	1	—	—	61	19	20	9	7
ССР Грузии	3	1	1	—	—	15	6	6	—	31
ССР Армении	3	3	3	—	—	11	7	8	—	—
Узбекская ССР	—	—	—	—	—	2	0,2	—	8	1
Туркменская ССР	—	—	—	—	—	4	2	2	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—	—	2	1	1	1	2
ИТОГО по СССР	28469	74	77	60	54	10495	15	16	11	15
Было на 10.IX—36 г.	25661	67	69	50	39	7908	12	12	8	10
Было на 15.IX—35 г.	27554	73	78	60	57	6141	11	11	9	9

Примечание: по Башкирской АССР, ССР Армении и Туркменской ССР сведения на 10.IX—36 г.

ПЕРВЫЙ САХАР НОВОГО УРОЖАЯ

ХАРЬКОВ, 19 сентября. (Корр. «Правды»). В свеклосеющих районах Харьковской области развернулась копка и возка свеклы. К 16 сентября было выкопано 67.637 центнеров свеклы. В среднем по области с гектара накопано пока по 137.8 центнера. А в таких районах, как Зеньковский, — 209,5 центнера, Груньский — 185,5 центнера.

Октябрьский и Чубаревский сахарные заводы дали уже 2.000 центнеров сахара из свеклы нового урожая.

115 ЦЕНТНЕРОВ КУКУРУЗЫ С ГЕКТАРА

РОСТОВ-на-ДОНУ, 19 сентября. (Корр. «Правды»). В колхозе «Социалистическое земледелие» Штейнгардтского района, где председателем работает орденоноска Екатерина Золотухина, получен в текущем году высокий урожай кукурузы. На площади в 200 гектаров средний урожай достигает 35 центнеров. На участке же в 10 гектаров, который обрабатывало звено М. Табанской, получен рекордный урожай в 115 центнеров кукурузы с гектара.

СОЦИАЛЬНАЯ ИДИЛЛИЯ «ТРЕТЬЕЙ ИМПЕРИИ», ИЛИ КОМУ В ГЕРМАНИИ ЖИТЬ ХОРОШО

Незнакомец быстро освоился с обстановкой. Портативный летательный аппарат, с помощью которого было покрыто межпланетное пространство, остался за городом. Гость с Марса скромно приткнулся в углу Луитпольдхайна. Никто не обращал внимания на его не вполне арийскую наружность. Все взоры были прикованы к трибуне, где разыгрывался первый акт ежегодного зрелища.

Вагнер, мюнхенский окружной руководитель, зачитывал программную декларацию «фюрера».

Речь приводила гостя в изумление. Мяса, яиц, жиров нет и не будет, провозглашал Гитлер не без гордости. Очевидно, таково одно из важнейших достижений фашистского режима.

Гитлер провозглашает новую четырехлетку. Задача — заменить недостающее продовольствие и сырье химическими фабрикатами. «Без внутреннего социального мира эта новая гигантская программа не может найти своего разрешения. Национал-социалистская государственная власть суверенна, она стоит над всеми хозяйственными отношениями. В ее глазах ярлыки «работодатель» и «рабочий»—понятия несущественные. **Перед лицом высших интересов нации нет работодателя и рабочего, а есть лишь всенародные уполномоченные по труду».**

Не дождавшись конца представления, пришелец с Марса выбрался из толпы. Он решил лично познакомиться с удивительным общественным строем этой страны.

* * *

Долго ли, коротко ли, марсианин оказался в обширном имении ост-эльбского помещика барона Рютц-Пфютц фон-Хунгерснота. Путешественник был приглашен к столу, вид которого наглядно демонстрировал, что недостаток продовольствия испытывается во всяком случае не всеми жителями страны. Хозяин был не в духе. Только-что из дома была выпровожена делегация крестьян.

— Представьте себе этих мужланов,— обратился помещик за сочувствием к гостю. — Каждую неделю приходят, допытываются, скоро ли будут делить крупные имения. Когда, дескать, Гитлер исполнит обещание, данное перед приходом к власти? Не понимают, что такие обещания дают вовсе не с тем, чтобы их исполнить!

— А много ли крупных землевладельцев в стране?

— Не так уж много, но мы составляем основу здорового сельского хозяйства. Посудите сами: крупные помещики владеют 32,8 млн га, т. е. ¼ всей обрабатываемой земли. Наш род принадлежит к числу тех 412 титулованных семейств, которым принадлежит 2,6 млн га. За нами тянется 5.250 дворянских семейств, владеющих 5,5 млн га. А масса безродной черни, 2¼ млн мелких и средних крестьян с хозяйствами от ⅕ до 10 га, имеет вся вместе 7,8 млн га. Этих цифр мы не любим повторять во всеуслышание. Недавно их опубликовал в Берлине бюллетень «Дейче арбейтер корреспонденц». Его редактору уж досталось на орехи от нашего партийного начальства!

Задумавшись над своеобразием фашистского «социального мира», гость бросил рассеянный взгляд в окно. Странная картина представилась его глазам. Далеко в низине шла пахота, но лошадей не было видно. Создавалось впечатление, что плуг приводится в движение людьми. Хозяин заметил изумленный взгляд гостя и поспешил раз'яснить:

— Конечно, мы могли бы обрабатывать землю тракторами. Но, что поделаешь, мешают карликовые хозяйства. В этом нетрудно убедиться.

Он раскрыл перед собеседником «Ежемесячный бюллетень Германского кон'юнктурного института» от 1 июля 1936 г. на стр. 103. Помещенная там таблица весьма красноречиво подтверждала его слова. Из 18.400 тяжелых (более 16 лош. сил) тракторов 12 тысяч приходятся на 34 тысячи хозяйств, имеющих свыше 100 га земли, 5,6 тысячи—на 322 тысячи хозяйств с площадью от 20 до 100 га. Вся же остальная масса хозяйств, числом около 2¾ млн, располагает всего... 800 тяжелых тракторов и 3.300 легких.

— Теперь вы понимаете, мой друг,— закончил помещик, перейдя на более доверительный тон,—почему нашему фюреру понадобилось упомянуть об Украине, Урале и Сибири, почему он во всеуслышание заявил о нашем решении захватить колонии. Внимание мужицкой черни, задыхающейся на жалких клочках земли, следует отвлечь от наших великолепных поместий.

* * *

Пушечный король Грис-фон-Мозен принял смуглого марсианина за посланца испанского фашистского генерала Франко и встретил его с распростертыми об'ятиями. Дипломатически уклонившись от разговора о поставках военного снаряжения, посетитель умело перевел разговор на интересующую его тему.

— Скажите, в чем заключается ваша функция «всенародного уполномоченного по труду», о которой так красочно говорил Гитлер.

— Мы, предприниматели, прежде всего уполномочены присваивать в свою пользу плоды народного труда в виде прибылей и дивидендов. Придворный экономист нашего фюрера Фриц Нонненбрух в своей замечательной книге о динамическом хозяйстве прекрасно выразил положение вещей. «Владение хозяйством со стороны народа,—пишет он там на стр. 61,—не материальный, а душевный и духовный факт». Но ведь должен кто-нибудь грубо материально владеть фабриками, заводами, рудниками и шахтами! Вот мы и несем этот крест.

— Много ли вас, осужденных на эту тяжкую ношу?

— Не особенно. Накануне войны один из крупнейших капиталистов Германии Вальтер Ратенау как-то сказал, что судьбы нашего хозяйства держат в своих руках 300 человек. Перед приходом Гитлера к власти сочувствующий ему журналист Фердинанд Фрид мог насчитать только 140 — 150 магнатов, действительно распоряжающихся промышленностью и банками. Я имею все основания полагать, что за годы гитлеровского режима концентрация богатства и хозяйственного могущества сделала дальнейшие шаги.

— Довольны ли вы своим уделом?

— Грех жаловаться. Фюрер сильно помог нам восстановить и расширить нашу плодотворную работу по выколачиванию прибылей. Достаточно сказать вам, что большие акционерные общества в 1932 г. дали 277 млн марок убытка, а уже в 1933 г. — 332 млн прибыли. Таким образом, свыше 600 млн чистого дохода Гитлер принес нам уже в первый год своей власти. Следующие годы оказались еще жирней. В 1935 г. вся масса произведенных в стране ценностей была на 12 млрд марок выше, чем в 1932 г. Из этой суммы никак не менее 10 млрд попало в наши руки в виде того, что марксисты называют прибавочной стоимостью. Ради таких кушей можно согласиться на название «уполномоченного по труду», не так ли?

— Но каково в таком случае положение рабочих?

— Конечно, оно оставляет желать лучшего. Недавно тот же Нонненбрух написал на страницах нашего уважаемого официоза «Фелькишер беобахтер» (от 30 августа) следующие строки: «Нравственное чувство народа многократно наталкивалось на то, что на одной стороне заработная плата и доходы широчайших слоев населения остались относительно стабильными, между тем как на другой стороне доходы в хозяйстве значительно повысились». Между нами говоря, вполне правильно лишь второе утверждение: действительно, наши прибыли и дивиденды быстро растут. А насчет «широких слоев» наш Фриц, несомненно, скромничает. Разумеется, условия их жизни не могли не ухудшиться — должен ведь кто-нибудь оплачивать грандиозную программу вооружений.

— Но ведь Гитлер заявил, что исчезла безработица?

— Фюрер любит иногда... экстравагантности, которые в устах обыкновенного смертного звучали бы как простая ложь. Наш Кон'юнктурный институт регулярно четырежды в месяц сообщает, что официальное число безработных превышает миллион. Но ни для кого не секрет, что к этому числу следует прибавить по меньшей мере столько же так называемых «невидимых безработных».

* * *

Нет необходимости пояснять читателю, что только человек, прибывший с Марса, мог бы принять всерьез слова Гитлера о социальном мире и уничтожении классовых противоречий в фашистской Германии. И в таком случае при первом же знакомстве с германской действительностью он получил бы возможность наглядно убедиться в том, что эксплоатация и классовый гнет справляют в этой стране оргии, невиданные в истории человечества. Об этом свидетельствуют приведенные здесь краткие, взятые из германских источников, статистические справки.

А. РУДОЛЬФ.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

В СТОРОНЕ ОТ ЖИЗНИ

Когда жители Сырного острова повесили на дереве трех путешественников-лжецов, барон Мюнхгаузен похвалил островитян за мудрую расправу: «Я не выношу никакого обмана».

Этот эпизод из приключений знаменитого правдолюба невольно всплывает в памяти, когда в органе ВЦСПС, в журнале «Вопросы профдвижения» наталкиваешься на сентенции вроде следующих: «Надо понять, что слово и дело—это не одно и то же... Болтовня не помогает, а вредит делу... Болтун не может быть руководителем строителей социализма» (№ 3, стр. 37). Комизм положения здесь в том, что в самом журнале болтовни хоть отбавляй.

Руководящие статьи изобилуют пустыми декларациями и заклинаниями: «Преодоление кризиса неразрывно связано с мобилизацией профсоюзных масс»... «Профсоюз должен»... «Наша обязанность состоит»... «Нашей задачей *является*»... и так далее в том же стиле. А дальше что? Как мобилизует журнал профсоюзные массы на преодоление крупнейших недостатков профессиональной *работы?*

Самый, казалось бы, практический раздел — «Обмен опытом»—заполнен штампованными бюрократическими статьями работников ВЦСПС и ЦК профсоюзов, представляющими собой чуть-чуть олитературенные отчеты или докладные записки. Многие статьи (тов. Орлова в № 1, Ровского в № 2, Сеппа в № 3 и другие) сплошь заполнены отрицательными фактами, без единого примера положительной работы. Какая польза в таком «показе»? Другие статьи заполнены поверхностной и явно противоречивой болтовней.

Такова, например, статья ответственного инструктора ВЦСПС тов. Радаинского о профсоюзной работе на обувной фабрике им. Микояна в Ростове-на-Дону, помещенная в № 1 журнала. Начинается с того, что «забота о живых людях, об улучшении материально-бытовых условий, введение и освоение новой техники в обувном производстве нашли отражение в работе всех общественных организаций фабрики» (стр. 78). Далее восторженно сообщается, что «в стахановское движение включилось 100 человек». А в заключение оказывается, что «в общежитиях, где живут стахановцы, по три дня не топят печей, часто не бывает кипятку. Белья нехватает. *Графины грязные*, нет стаканов» (стр. 81). Таков итог «заботы о людях»!

Столь же некритически отнеслась редакция *к болтовне Н. Вермана о «стахановцах* профработы» в № 2. В качестве образца, достойного подражания, там приводится такой договор: «Я, кондуктор № 478 Суслова, беру на *себя обязательство* выполнять общественную работу, порученную месткомом, регулярно посещать собрания и заходить к тов. Громовой для выполнения отдельных поручений месткома. Вызываю на соревнование тов. Малофееву» (стр. 82).

Теоретическая часть журнала, представленная одной консультацией (в № 5) и несколькими статьями из истории профессионального движения, отнюдь не блещет высоким уровнем.

Для руководящего органа профсоюзной печати характерно не только то, о чем он пишет, но и то, о чем он молчит. А молчит он о самых актуальных политических вопросах. На протяжении текущего года «Вопросы профдвижения» не откликнулись ни на историческую беседу товарища Сталина с Рой Говардом, ни на работу пленумов Комиссий Партийного и Советского Контроля. Вне поля зрения профсоюзного журнала остались вопросы советской торговли, всенародное обсуждение законопроекта об абортах и т. д.

Даже проекту сталинской Конституции, *обсуждаемому всем народом нашей страны*, посвящена лишь куцая и бессодержательная передовица.

Так болтовня счастливо сочетается с *ведомственной ограниченностью.*

С. ГИРИНИС.



Встреча Героя Советского Союза В. С. Молокова на Москва-реке. На снимке: пионеры приветствуют подруливающий к берегу гидросамолет. Фото Б. Вдовенко.

Гражданская война в Испании на экране

(Новый документальный фильм производства Союзкинохроники)

Это будет очень интересный фильм.

Корреспонденты Союзкинохроники прислали из Испании около 1.000 метров нового документального материала, посвященного *эпизодам героической борьбы* испанского народа против фашистских мятежников.

Сейчас в московской студии Союзкинохроники *под руководством* режиссера И. Посельского идет монтаж фильма, подготовляются звуковое оформление, дикторский текст и надписи на русском языке.

В двадцатых числах сентября новый звуковой документальный фильм поступит на экраны столицы. По мере выхода новых копий они будут срочно рассылаться на все звуковые экраны страны.

Перед зрителем пройдут яркие эпизоды борьбы испанского народа за свою свободу.

...Квартал Ла Монтанья — первый редут мятежников в Мадриде, занятый отрядом народной милиции после нескольких часов ожесточенной схватки. В штурме этого квартала участвовали покрывшие себя славой храбрые добровольцы из народа. По разрушениям в этом квартале можно себе составить представление о той кровопролитной битве, которая здесь произошла.

А вот героические женщины Испании. Одни из них, не колеблясь, взяли первый раз в руки винтовки, чтобы притти на помощь своим мужьям и братьям. Другие пошли в госпитали и лазареты, чтобы *под ожесточенным огнем противника подбирать* и обслуживать раненых.

Кадр сменяет кадр. Мы видим столицу республики—Мадрид, откуда посылаются *подкрепления войскам, борющимся на различных* фронтах против фашистов. Регулярные воинские части, верные республике, и отряды народной милиции проходят через улицы Мадрида к центральной площади—Пуэрта дель Соль.

Народ, выстроившийся шпалерами по обеим сторонам улиц, восторженно приветствует бойцов. Вслед за пехотой движутся обыкновенные грузовики, теперь превращенные в боевые машины на колесах.

Толедо. Исторический город, который врасплох был занят мятежниками. Однако после первых дней замешательства население восстало против изменников и завладело городом.

Где ни побывал враг,—всюду остались груды развалин. Разрушена площадь Сокотовер, на которой разразились ожесточенные бои. Разрушены десятки лучших домов и исторических зданий города.

Вся страна превратилась в военный лагерь. Вооруженные милиционеры стали на посты к пулеметам и пушкам. Грузовики, автомобили, прохожие — все должны остановиться при возгласе «кто идет». Ни один фашист не должен проникнуть в город.

А город формирует все новые и новые батальоны республиканских дружинников. В одном ряду с юношами и мужчинами идут отважные испанские женщины и девушки. Одна из них несет впереди отряда знамя республики...

Фильм от начала до конца смотрится с неослабеваемым интересом. Полный драматического напряжения, он создает незабываемую картину великой борьбы испанского народа.

Л. МАЛЬКОВ.

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ

РЕЦИДИВ НЕДОМЫСЛИЯ

Давно осмеяно печатью увлечение «митингами коров», когда со страниц некоторых газет животные стали вдруг преподавать человечеству уроки правильного житья-бытья.

Но вот, оказывается, есть еще горе-редакторы, которые за целые годы ничему не научились.

Снова *заговорили коровы, свиньи, кони.* Снова замитинговали «Сивки», «Бурки» и «Гнедые». Снова стали появляться редакторы, потерявшие способность разговаривать с читателями на человеческом языке.

— «Так... — заржал конь «Сивка», — дела у нас дрянные. Неважно с кормами...

— Вот именно, — перебила «Сивку» кобыла вороной масти, — нельзя без ужаса вспомнить бедной нашей покойницы, племенной матки «Маруси»... Вот была кобыла! Сколько добра она дала бы колхозу!

И буйные, горькие слезы покатились по лицу оратора...

— Это еще не все, — вмешался жеребец «Жгут». — Кто, если не конюх Артем Васильев, ударил по ноге кобылицу «Сару»?!

— Я сама была свидетельницей... — не стерпела «Гнедая».

— Вы все, вероятно, знаете Ганеева, — вставила неожиданно корова «Бурая». — Это — не заведующий МТФ, а анекдот».

Митинг длился бы очень долго, если б не председатель колхоза.

— «Братцы! — *взмолился он,* — человек я невеликий, голова у меня маленькая, за всем доглядать я не в состоянии...

— «Можешь и обязан! — заржали кони, замычали коровы и цыплята (?)».

Зачем понадобился редактору газеты «Витебский пролетарий», откуда мы процитировали приведенные строки, весь этот балаган, лишенный даже отдаленного намека на остроумие?

КАРЕЛИЯ ГОТОВИТСЯ К ПУШКИНСКОМУ ЮБИЛЕЮ

ПЕТРОЗАВОДСК, 19 сентября (**Корр. «Правды»**). В Карелии составлены планы проведения пушкинских дней во всех городах, колхозах, лесопунктах. Союз советских писателей Карелии переводит на финский язык избранные стихотворные и прозаические произведения Пушкина. Карельский радиокомитет готовит передачу литературно-художественного монтажа «Дубровский» на финском языке.

КРОВАВЫЕ СТОЛКНОВЕНИЯ ПОЛЬСКИХ КРЕСТЬЯН С ПОЛИЦИЕЙ

ВАРШАВА, 18 сентября. (ТАСС). Польское телеграфное агентство сообщает, что *в некоторых деревнях* Грубешовского и Замойского уездов (Люблинское воеводство) были произведены обыски у «коммунистических деятелей» и произведены аресты. 16 сентября во время одного из таких обысков в деревне Жуково (Грубешовский уезд) собралась большая толпа, которая пыталась освободить арестованного. При этом, по словам агентства, из толпы был произведен ряд выстрелов, в результате чего *3 полицейских были ранены,* один из них умер в госпитале в Замосце. Полицейский отряд открыл огонь, при чем, по словам агентства, «было убито 5 крамольников». Как указывает агентство, арестовано «5 известных коммунистических подстрекателей».

«Газета польска» о кровавом столкновении крестьян с полицией в Жукове

ВАРШАВА, 18 сентября. (ТАСС). «Газета польска» вчера выступила с антисоветской статьей по поводу кровавого столкновения крестьян с полицией в Жукове. В этой статье говорилось: «Деятельность Коминтерна в Польше, направленная к тому, чтобы всеми средствами здесь, как и в *прочих государствах с иным,* чем в Советской России строем, вызывать острые внутренние столкновения с кровавым по возможности исходом, — не *является чем-либо новым.* Мы перестали даже обращать внимание на то, что это движение явно нарушает Рижский трактат и пакт о ненападении, заключенный между СССР и Польшей, которая лойяльно и точно его соблюдает».

* * *

ВАРШАВА, 18 сентября. (ТАСС). Газеты «Час» и «Курьер поранны» посвящают передовые статьи кровавому столкновению крестьян с полицией в деревне Жуково, Грубешовского уезда. «Час» пишет:

«В Грубешовском уезде развернула оживленную деятельность партия «Стронництво людове», а также организация «Вици», из которых первая *явно и, как полагают,* искренне *борется* с коммунизмом, а вторая, в отношении искренности которой можно сомневаться, все же внешне также от коммунизма *отмежевывается.* И вот деятели этих двух организаций начали творить коммунистическую работу».

Газета далее отмечает:

«После столкновения в Вышхославицах это уже второе предостережение. Значение обоих этих столкновений достаточно выразительно».

«Курьер поранны», комментируя события в Жукове, констатирует усиливающуюся радикализацию настроения среди членов «Стронництво людове» и «Вици», подчеркивая лежащее в основе этой радикализации крайне тяжелое экономическое положение крестьянства, в частности «перенаселение деревни, переполнение ее элементами, не находящими себе заработка и напрасно ищущими работы».

* * *

Только недавно «Газета польска», *особенно рьяно выступавшая в хоре* антисоветской кампании польских газет, получила по рукам от советской печати. Смолкнув на короткое время, борзописцы из органа военной разведки снова подняли антисоветский вой, вдохновленные, видимо, на новые «подвиги» погромными речами господ Геббельсов на нюренбергском параде.

«Газета польска» об'ясняет крестьянские волнения в Польше... «злыми кознями» Москвы. До чего же жалки и беспомощны эти аргументы. До чего пала изобретательность этих провокационных дел *мастеров, если они вынуждены повторять* осмеянный всей мировой печатью антисоветский бред Розенбергов и Геббельсов!

Кто-кто, а уж осведомленные редактора «Газеты польска» прекрасно знают, что крестьянские организации «Вици» и «Стронництво людове», развернувшие, по сообщениям польских газет, свою активную деятельность в Грубешовском уезде, *никакого отношения к...* Москве не имеют. Организации эти, по свидетельству самих же польских газет, активно борются против коммунизма.

Кого же хотят обмануть провокаторы из «Газеты польска»? *Глубочайшую трагедию,* переживаемую польским народом, они пытаются превратить в жалкий фарс, рассчитанный на то, чтобы доставить удовольствие Берлину. Или, быть может, «Газета польска» хочет окольным путем успокоить германских фашистов, несколько встревоженных недавней поездкой Рыдз-Смиглы в Париж? Впрочем, это *лишь* побочная *цель, преследуемая «Газетой польска».*

Основная задача «Газеты польска» — замаскировать очередной антисоветской клеветой катастрофически тяжелое внутреннее положение, существующее ныне в *Польше. Нищету, голод и безработицу,* царящие в стране, не может скрыть даже буржуазная и фашистская польская печать.

«В Польше, — писала недавно «Полония», — *растет количество тех, кто* не знает, будет ли он завтра есть, будет ли иметь кров над головой, тех, кто ежедневно вынужден смотреть, как на его глазах умирают его дети медленной, мучительной голодной смертью».

«Нищета в Польше, — писал недавно «Наш пшеглонд», — это всеобщее явление».

Особенно *катастрофично* положение трудящегося крестьянства в Польше. Разоренная кризисом и придавленная неслыханным налоговым бременем, польская деревня страдает от задолженности и высоких монопольных цен *на промышленные* товары. Голод, нищета, болезни—извечные гости в подавляющем большинстве крестьянских хат. Достаточно сказать, что 9 миллионов так называемых «лишних» крестьян не имеют ни права на землю, ни права на труд, ни права на жизнь. Они обречены на медленную смерть.

***Классовая борьба в Польше* принимает все более крупные размеры. Упорно борется пролетариат.**

Польский крестьянин все активнее подымается на борьбу с системой гнета и насилия. Все учащаются столкновения с полицией, волнения охватывают целые села, районы (Кшечовицы, Остров Тулиглowский, Вышхославицы и др.).

***Грубую, неуклюжую* игру «Газеты польска» раскрывает другая польская газета: «Курьер поранны», комментируя события в Жукове, откровенно об'ясняет причины, лежащие в основе радикализации крестьянских масс. Это — *«крайне тяжелое* экономическое положение крестьянства».**

Вот где зарыта собака. И напрасно «Газета польска» пытается истрепанными ведомством Геббельса антисоветскими выпадами скрыть вопиющие факты польской действительности, все сильнее тревожащие польских помещиков и буржуазию.

ТОКИЙСКИЕ СТРАХИ

Старая русская пословица говорит: «Пуганая ворона куста боится».

Известно, что ворона никогда не отличалась храбростью и *здравым умом.* Тем не менее даже эта трусливая птица никогда не могла бы испугаться простого рекламного проспекта, чем оно, по нашему *мнению, в значительной мере и* отличается от полицейских властей города Токио.

12 сентября 1936 года — знаменательная дата в жизни столичной полиции *Японской империи.* В этот день токийская полиция проявила всю свою прозорливость, всю силу своего таланта и ума.

В связи с этим в городе наблюдалось большое оживление. Грузовики с вооруженными с ног до головы людьми ездили туда и обратно. Раскрыта крамола! Обнаружен источник, который мог бы окончательно поколебать устои государства! При обыске найдено вещество, которое могло на подобие ужасного тайфуна принести неисчислимые бедствия всему острову со всеми его окрестностями!

Вот оно, это вещество, лежит на грузовике. Бравые полицейские стоят тут же, крепко сжимают револьверы в руках и трясутся от страха:

— Подумать только! Эта страшная штука обнаружена в помещении токийского агентства «Интурист». Она не похожа на динамит. Она из бумаги. Даже в золотой обложке. На обложке большая таинственная буква **М**. Но, надо полагать, эта **М** очень опасная буква, если наше испытанное начальство так испугалось. Коварные *большевики из «Интуриста»* пытались втереть очки. Они об'ясняли, что это — рекламный проспект московского метро. Знаем мы ихние россказни...

Подробности этой смехотворной истории уже известны нашим читателям. 12 сентября полиция произвела тщательный обыск в помещении токийского агентства «Интурист». Найден один экземпляр рекламного проспекта московского метрополитена на английском языке. Проспект был арестован и торжественно на грузовике отвезен в полицию.

Представитель советского полпредства пожелал узнать, за что постигла такая печальная участь скромную брошюрку. Старший инспектор полиции господин Сираи самым серьезным образом заявил, что проспект содержит «оскорбительные для Японии места». Особенно ввергают его в ужас 7-я и 24-я страницы.

Чем же оскорблено чуткое ухо полицейского инспектора?

На 7-й странице сказано:

«В условиях Советского Союза оказалось возможным построить метрополитен лучший в мире потому, что у его строителей не было стремления к наживе, к прибылям. Отсутствие частной собственности, при централизованном контроле и строгой плановости, позволило избрать направление метро, сообразуясь только с эксплоатационными преимуществами, и расположить станции наиболее удобно».

Когда-то в старой России коллега господина Сираи, городовой, арестовал прохожего за то, что *он шел по улице и кричал:* «дурак!»

— Известно, о ком он кричит. Раз «дурак» — значит, это относится к нашему *губернатору...*

Господин Сираи и его ближние так же догадливы, как и покойный блюститель порядка:

— Стремление к наживе, к прибылям... Взятки, коррупция. Прямой намек! Все понятно.

Полицейский инспектор перелистывает трепетной рукой опасную брошюру и натыкается на 24-й странице на следующие два абзаца:

«Миллионы мужественных, самоотверженных, бесконечно преданных своей социалистической родине людей дала революция. Эти люди строили и московский метрополитен. Каждый завод, каждая фабрика Москвы посылала своих лучших людей на стройку метро. Здесь в первых рядах, воодушевленная энтузиазмом, работала славная комсомольская молодежь.

Великолепный московский метрополитен *строился трудящимися и для них* же самих. Именно для них, для их удобства, для их покоя созданы эти прекрасные подземные дворцы, эти мраморные колонны и переходы, этот ровный и сильный свет, мощная вентиляция. В строительстве метрополитена, в его отделке с особой силой сказалась та забота о человеке, о его нуждах, удобствах, которой проникнута деятельность советского правительства, не имеющего других интересов и других забот, кроме тех, какие есть у народа».

При чтении этих *строк храбрый* господин Сираи чувствует, как его душа уходит в пятки:

— Это — призыв к ниспровержению *нашего строя!* Это — *прямое выступление* против меня и всего моего начальства. «Ровный и сильный свет». «Мощная вентиляция». «Забота о народе». Арестовать!..

Мужественного полицейского инспектора и других не менее отважных чинов токийской полиции ожидает, надо полагать, крупная награда. Не щадя живота своего, они почти голыми руками взяли страшный проспект и отвезли его в полицию!

Не сочтите, господа Сираи, за неучтивость: шум, поднятый вами по поводу рекламного проспекта, не может не смешить вас. Да и умным людям в вашей стране вся эта история, надо думать, доставит немало веселых минут.

Амангельды Иманов

◇ ◇ ◇

К ДВАДЦАТИЛЕТИЮ ВОССТАНИЯ КАЗАХСКИХ ТРУДЯЩИХСЯ В 1916 ГОДУ

◇ ◇ ◇

20 сентября исполняется двадцатилетие героического восстания казахских трудящихся масс против царя в 1916 г.

Восстание это явилось результатом невыносимого положения казахского народа в царской России. Одной из наиболее отсталых, забитых и порабощенных колоний российского царизма на протяжении 150 лет был Казахстан. Капиталист, ростовщик, крепостник-помещик, кулак, хан, султан, ставленники царизма из местного населения—варварски эксплоатировали казахский народ. Широкие казахские трудящиеся массы были лишены самых элементарных человеческих прав.

Царизм захватил у казахских трудящихся 50 миллионов десятин лучшей земли, загнал трудовые массы в бесплодные, пустынные районы, обрек их на голод и вымирание.

«Царизм намеренно культивировал на окраинах патриархально-феодальный гнет для того, чтобы держать массы в рабстве и невежестве. Царизм намеренно заселял лучшие уголки окраин колонизаторскими элементами для того, чтобы оттеснить туземцев в худшие районы и усилить национальную рознь. Царизм стеснял, а иногда просто упразднял местную школу, театр, просветительные учреждения для того, чтобы держать массы в темноте. Царизм пресекал всякую инициативу лучших людей местного населения. Наконец, царизм убивал всякую активность народных масс окраин». (*И. Сталин. «Марксизм и национально-колониальный вопрос»*, стр. 61).

Годами назревавший и ускоренный войной революционный кризис в России поднимал *против* царизма не только русский пролетариат и крестьянство, но и трудящихся угнетенных народов. Об'явление в июле 1916 года в Казахстане и в Средней Азии приказа о так называемой реквизиции инородцев на тыловые работы вызвало стихийное крестьянское вооруженное восстание против самодержавия.

С самого начала мобилизации на тыловые работы Казахстан разделился на два лагеря. Лагерь трудящихся и лагерь баев, ханов, султанов, националистической алаш-ордынской интеллигенции и царской администрации. *Душой движения 1916 года* была казахская беднота.

В бывшей Тургайской области руководителем движения становится батрак, *впоследствии большевик Амангельды Иманов.* Казахская националистическая интеллигенция, совместно с царской администрацией, с карательными отрядами выступает против восставшего казахского народа.

Восстание началось в бывшей Ферганской области. В Казахстане в это время происходит ожесточенная борьба вокруг *составления списков подлежащих* мобилизации. Трудящиеся уничтожали списки призываемых, нападали на канцелярии волостных управителей, аульных старшин.

Широкий размах вооруженное восстание Казахстана приобрело в бывшей Семиреченской и Тургайской областях.

Восставшие в количестве 5 тыс. человек, вооруженные палками, самодельными пиками, огнестрельным оружием, окружили город Самсы и взяли его.

Восстание охватило всю Семиреченскую область (нынешнюю Алмаатинскую). Восставшие вели с самого начала наступательную тактику, пытались захватить наиболее крупные населенные пункты, внезапным нападением уничтожить царские карательные отряды.

Восставшие в Вернинском уезде разгромили все почтово-телеграфные станции от Алма-Ата до Курдая. Смелым налетом группа восставших захватила направленный из Пржевальска в Каракол правительственный транспорт оружия в 170 берданок и 40 тыс. боевых патронов.

Восставшие направляются на Токмак и в Пржевальск. Больше 5 тыс. человек восставших осаждали Караколинскую ярмарку и, несмотря на упорное сопротивление местных и присланных воинских частей, после ожесточенных атак овладели ярмаркой.

Борьба за Токмак является одной из ярких страниц восстания. В осаде Токмака принимали участие 10 тысяч повстанцев. Повстанцы показывали чудеса героизма. Безоружные, они выступали против вооруженных до зубов карателей, пытаясь захватить голыми руками пулеметы и артиллерию. Повстанцы с боем отступили из-под Токмака под натиском новых воинских частей.

В Тургайской области (часть нынешней Актюбинской области) центром повстанцев был Тургайский уезд, где выступил отряд героя восстания — Амангельды Иманова.

Полторы тысячи повстанцев 23 октября начинают осаду города Тургая. В октябре и ноябре в Тургайской области общее число повстанцев достигает 50 тысяч. 6—7 ноября восставшие под руководством Амангельды Иманова атакуют Тургай. К концу ноября, с подходом к Тургаю крупных воинских частей, повстанцы уходят в степь и укрепляются в районе Бадпак-Кара, который удерживают в своих руках до конца февраля 1917 года.

В Бадпак-Кара восставшие создают совет по руководству военными действиями и по административному управлению. Избирают главнокомандующим всеми силами восставших Амангельды Иманова. 24 февраля 1917 года Бадпак-Кара пал.

Против безоружных восставших народных масс царское правительство направляло вооруженную до зубов, технически хорошо оснащенную армию, сняв ряд военных частей с фронта. Царское правительство накануне февральской революции при помощи казахского байства, ханов, султанов, алаш-ордынцев зверски расправилось с восставшими, утопив восстание в крови казахских трудовых масс.

Десятки тысяч людей падают от рук карателей. 30 тысяч человек, четвертая часть казахского населения Семиреченской области, загоняются в Китай. Аулы их уничтожаются, а имущество разграбляется.

На восставших в Семиреченской области наложена была контрибуция неслыханных размеров. 150 тыс. казахских трудящихся были вырваны из своих аулов и направлены на тыловые работы фронта.

Отряд Амангельды Иманова держался еще при Керенском, который направил против него карательные части. В этот период Амангельды присоединяется к большевикам. В конце 1918 года *он предательски* был убит контрреволюционными алаш-ордынцами.

Восстание 1916 года сыграло большую роль в истории освободительного движения казахского народа. Восстание разоблачило перед трудящимися казахами предательское лицо ханов, султанов, баев, алаш-ордынцев, этих слуг российского империализма. Опыт восстания показал, что изолированного выступления трудящихся казахов недостаточно для свержения царизма.

Когда в апреле 1918 года до далекого Тургая дошла историческая телеграмма товарища Сталина, в которой определялись задачи местных *партийных и советских* организаций в борьбе за образование Советского Казахстана, славный вожак восставших в 1916 году тургайских джигитов, Амангельды Иманов от всей души воскликнул:

— В 1916 году мы с камчой (плеткой) и топором дерзнули вырвать с корнем царизм. *Теперь в революционном бою* при помощи русского пролетариата разгромим до конца белые банды, уничтожим проституток—алаш-ордынцев и построим счастливую жизнь!

И эта счастливая жизнь сейчас строится.

На развалинах бывшей Российской империи — тюрьмы народов — создана великая республика труда, дружбы, братства народов. Возродился, расцвел Казахстан.

Казахский народ, сплотившийся вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг гениального вождя трудящегося человечества, лучшего друга, отца народов СССР — великого Сталина, в братском единении со всеми народами социалистической родины пойдет к новым, величайшим победам.

ИЛЬЯС КАБУЛОВ.

Заведующий отделом партийной пропаганды и агитации Казахского крайкома ВКП(б).

Отклики иностранной печати на речь тов. Ворошилова в Киеве

Франция

ПАРИЖ, 19 сентября. (ТАСС). «Эр нувель» в передовой статье указывает, что речью народного комиссара обороны маршала СССР тов. Ворошилова, произнесенной на митинге в Киеве 16 сентября, Советский Союз достойным и решительным образом ответил на нюренбергские выступления.

«Маршал Ворошилов, — пишет газета,— констатировав, что Советский Союз, в частности Советская Украина, имеет очень много врагов, заявил, как это и подобало ему, что Красная Армия в состоянии защитить советскую территорию».

Приводя слова тов. Ворошилова о том, что Советский Союз готов так организовать свою защиту, чтобы «если противник появится, бить его обязательно на его территории», газета продолжает:

«Такое заявление преисполнено благородства и вполне законно. Оно является необходимым ответом на выступления Гитлера».

«Советский Союз,— пишет «Эр нувель»,— мудро и выдержанно сохраняет свое спокойствие. Сравнивая его позицию с позицией Германии, можно точно установить, кто является подлинным защитником мира».

Чехословакия

ПРАГА, 18 сентября. (ТАСС). Все чехословацкие газеты помещают сообщения о речи наркома обороны тов. Ворошилова на митинге в Киеве 16 сентября. Газеты особо выделяют заявление тов. Ворошилова о том, что следует так организовать оборону СССР, чтобы «если противник появится, бить его обязательно на его территории». Ряд газет, как «Прагер прессе», «Прагер тагблат», «Лидове новины», «Ческе слово», печатают эти слова крупным шрифтом в качестве заголовков. Другие газеты помещают сообщения о речи тов. Ворошилова под заголовками: «Ворошилов отвечает Гитлеру», «Советская армия готова защищать мир», и т. п.

Некоторые газеты в связи с речью тов. Ворошилова вновь возвращаются к критике антисоветской кампании германских фашистов. Социал-демократическая газета «Ранни новины» пишет:

«В резком противоречии со спокойной речью Ворошилова, исполненной сознания силы и честного миролюбия, стоят пустые, фразерские, нервозные речи Гитлера в Нюренберге».

Далее газета приводит выдержки из откликов советской печати на нюренбергский с'езд и замечает:

«На провокационные нюренбергские речи советская печать ответила с полным достоинством и силой общественного мнения большой, мощной державы».

Бельгия, Латвия, Дания

БРЮССЕЛЬ, 19 сентября. (ТАСС). Бельгийская печать поместила сообщение ТАСС, излагающее речь народного комиссара обороны маршала СССР тов. Ворошилова на митинге в Киеве. При этом газеты подчеркивают то место речи тов. Ворошилова, в котором говорится, что, если противник появится, надо бить его обязательно на его территории. Ряд газет указывает, что речь тов. Ворошилова является ответом на нюренбергские выступления.

РИГА, 18 сентября. (ТАСС). Сегодняшние вечерние газеты помещают сообщение о речи наркома обороны маршала Советского Союза тов. Ворошилова в Киеве. Газеты приводят выдержки из речи тов. Ворошилова о том, что у Советского Союза очень много врагов, но что страна Советов может дать отпор любому врагу.

СТОКГОЛЬМ, 19 сентября (ТАСС). Датская печать помещает на видном месте сообщения о речи наркома обороны маршала Советского Союза товарища Ворошилова в Киеве 16 сентября. Газеты характеризуют эту речь, как ответ на речь Гитлера в Нюренберге. Все газеты констатируют, что тов. Ворошилов в своей речи выразил миролюбие Советского Союза и его готовность к обороне.

ПРЕБЫВАНИЕ тов. ЛИТВИНОВА В ЖЕНЕВЕ

ЖЕНЕВА, 19 сентября. (ТАСС). Находящийся в Женеве народный комиссар по иностранным делам СССР тов. Литвинов принял турецкую делегацию, прибывшую в Женеву для участия в сессии Лиги наций, и испанского министра иностранных дел Альварес дель Вайо, посетившего тов. Литвинова в сопровождении других членов испанской делегации.

Тов. Литвинов принял также французского министра иностранных дел Дельбоса и министра иностранных дел Румынии Антонеску.

«ТАН» О ПЕРЕЛЕТЕ ЛОС-АНЖЕЛОС—МОСКВА

ПАРИЖ, 19 сентября. (ТАСС). «Тан» посвящает большую статью историческому перелету Лос-Анжелос — Москва, совершенному Героем Советского Союза Леваневским и штурманом Левченко.

Газета отмечает важное значение этого перелета. «Тан» указывает, что открытие нового регулярного воздушного пути, соединяющего два континента, через Арктику будет играть большую роль не только в деле установления быстрого воздушного сообщения между США и СССР, но также и в деле дальнейшего экономического развития необ'ятных территорий Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Комитеты земледелия в Испании

(От специального корреспондента «Правды»)

МАДРИД, 19 сентября. Опубликован декрет министра земледелия Урибе о создании комитетов земледелия при городских муниципалитетах. До сих пор в Испании не существовало областных и местных государственных и муниципальных сельскохозяйственных органов). Комитеты составляются из ответственных лиц и представителей крестьян под председательством местного алькада (городского головы). Их основная задача — подъем производительности и интенсивности земледелия.

Декрет обязывает землевладельцев возделывать всю землю, годную для обработки. Государство будет оказывать крестьянству помощь семенами, удобрениями и прочим.

За нарушение декрета предусматривается «снятие земледельца с его участка и передача последнего для обработки организациям сельскохозяйственных рабочих или крестьян». За повторные нарушения декрета виновные будут лишаться права собственности на землю, которая будет передаваться муниципалитетам.

Сейчас стал в порядок дня также вопрос об оплате сельскохозяйственных продуктов, полученных в порядке добровольных поставок и реквизиций для нужд армии в начале мятежа у мелких и средних крестьянских хозяйств, главным образом в Восточной Испании. Министр Урибе сообщил вашему корреспонденту, что он вносит законопроект об оплате наличными всех квитанций, выданных крестьянам на ранее взятые у них сельскохозяйственные продукты. Налаженная ныне интендантская служба более или менее аккуратно расплачивается с поставщиками. Бойцы народной милиции, получая десять песет в день, тоже могут платить за все, что покупают у крестьян сверх своего довольствия.

Помощью для крестьянства явилась и отсрочка всех платежей по налогам и обязательствам.

Мих. Кольцов.

ДЕНЕЖНЫЕ СБОРЫ В ПОЛЬЗУ ИСПАНСКИХ ЖЕНЩИН В УЛАН-БАТОРЕ

УЛАН-БАТОР, 19 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Последние сообщения об обострении гражданской войны в Испании вызвали широкий отклик среди населения Улан-Батора. На многочисленных митингах ораторы Монгольской народно-революционной партии указывали, что отделенный от монгольского народа многими тысячами километров героический испанский народ близок и родственен по духу трудящимся Монголии, ибо он ведет борьбу за свою национальную свободу и независимость, за народоправие, против феодальной церковной реакции и фашистов.

— Мы — на стороне трудящихся Испании,—говорили ораторы, выступавшие на митингах,— ибо мы на собственном опыте знаем, что фашистская военщина несет всем народам ярмо порабощения. Мы успешно отразили налеты японо-манчжурской военщины на нашу страну, разоружили и заставили феодальную ламскую контрреволюцию подчиниться революционному государству. Мы твердо уверены, что и испанский народ сумеет дать сокрушительный отпор врагам своей национальной независимости, свободы и демократии.

Проведенный на митингах в Улан-Баторе сбор средств в помощь испанским женщинам-антифашисткам дал 15 тысяч тухриков.

Каррно.

Военно-фашистский мятеж в Испании

Штурм Алькасара

ТОЛЕДО, 19 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Вчера на рассвете правительственные войска взорвали разрушили предпоследнюю из уцелевших башен старинной крепости Алькасара в Толедо, где засели мятежники. Затем правительственные части предприняли атаку Алькасара. Удалось даже на время водрузить на стене крепости красный флаг.

Мятежники яростно сопротивляются ружейным и пулеметным огнем, ручными гранатами и минометами. Во время атаки ранен подполковник Барсело, командующий осаждающими частями.

Ночь прошла сравнительно спокойно. Правительственная артиллерия продолжала обстрел крепости. В ответ раздавались редкие выстрелы мятежников. Ночью же были эвакуированы обитатели улиц, окружающих Алькасар,—на случай вылазки осажденных мятежников.

Около полудня возобновились атаки крепости милиционными частями. В штурме участвует батальон имени Пасионарии. Наступающие части несут значительные потери: у фашистов удобные огневые позиции в верхней части крепости.

Фашистский разведывательный самолет с большой высоты наблюдает за боем.

Сегодня в Толедо прибыл генерал Асенсио, командующий правительственными войсками в центральном секторе.

* * *

За вчерашний день правительственные войска в секторе Санта Олалья продвинулись на левом фланге без потерь на десять километров и вернули себе здесь позиции, занимавшиеся ими семнадцатого сентября.

В Астурии колонна мятежников с боем вышла из Овиедо на соединение с фашистскими силами, продвигающимися из Галисии, но была задержана правительственными войсками.

На других секторах выдающихся событий не было.

Целый ряд данных позволяет предполагать, что мятежники сейчас накопляют большой кулак пехоты, артиллерии, кавалерии и отчасти танков для решительного удара на Мадрид, который будет, по всей вероятности, сопровождаться воздушной бомбардировкой столицы. Здесь наступила ранняя холодная, дождливая осень. Зима в Кастилии считается (конечно, для испанцев) суровой, а для южан и особенно марокканцев — мучительной. В Мадриде из магазинов уже из'яты для фронта все теплые вещи. Осень и зима могут стабилизовать военные действия и лишить мятежников плодов их сентябрьского наступления. Поэтому командование мятежников будет очень серьезно готовить свой ближайший удар.

В Мадриде декретом правительства образована комиссия из представителей министерств военного, финансов и морского. Ее главной задачей является концентрация производства всех видов вооружений и боеприпасов. Комиссия имеет права верховного органа по отношению ко всем предприятиям военной промышленности и заготовителям военного сырья.

Мих. Кольцов.

Секретный договор между Германией, Португалией и мятежниками

ПАРИЖ, 19 сентября. (ТАСС). Ссылаясь на достоверные источники, «Юманите» сообщает о существовании секретного договора, подписанного Германией, Португалией и лидером испанских мятежников генералом Франко. Согласно этому договору в случае победы фашистских мятежников Канарские острова должны отойти к Германии. Германия, кроме того, сможет создать авиационную и морскую базы на островах Биссагос (близ португальской Гвинеи, где немцами уже созданы базы для подводных лодок). Один из Балеарских островов должен быть уступлен Италии. Этим же секретным договором предусматривается создание Португалией «военного антикоммунистического легиона».

По сообщению из Милана, итальянское правительство снова отправило испанским мятежникам 21 самолет типа «Савойя Маркетти С-81» сверх 24 самолетов, отправленных раньше. Самолеты отправлены 8 сентября с аэродрома в Донате Поццоло. Они пилотируются состоящими на действительной службе итальянскими офицерами, одетыми в штатское. Самолеты имеют на борту пулеметчиков и бомбометчиков. Весь экипаж самолетов снабжен подложными документами.



Учения войск Московского военного округа. Подразделение танков лейтенанта Николаева Г. И. Фото М. Калашникова.

Обмен пленными между Монгольской Народной Республикой и Манчжоуго

УЛАН-БАТОР, 18 сентября. (ТАСС). По полученным здесь сведениям, 16-го сентября на берегу реки Керулен, на монголо-манчжурской границе состоялся обмен пленными, захваченными во время налетов японо-манчжур на территорию МНР.

Японо-манчжурская комиссия по обмену пленными, возглавляемая японским подполковником Миязаки, передала монголам 12 монгольских солдат, захваченных зимою этого года во время налетов на монгольскую территорию.

Монголы передали японо-манчжурам 12 пленных японо-манчжурских солдат и офицеров, взятых в плен на территории МНР в марте с. г.

НЕЙРАТ В БУДАПЕШТЕ

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 19 сентября. Сегодня прибыл в Будапешт на специальном самолете германский министр иностранных дел Нейрат. Печать подчеркивает, что визит Нейрата носит «частный» характер, но что вместе с тем он послужит делу укрепления «сердечной дружбы», существующей между Германией и Венгрией.

В политических кругах ставят в связь поездку Нейрата, присутствовавшего в Берхтесгадене во время недавнего свидания Хорти с Гитлером, с реализацией германских планов в Дунайском бассейне.

Особый интерес эта поездка приобретает в свете намеченной по инициативе Италии тройственной итало-австро-венгерской конференции в Вене. План этой конференции вызвал в Берлине известное беспокойство. Германская печать подчеркивала, что без согласия Германии Венгрия не будет участвовать ни в каких соглашениях по вопросам, касающимся положения в Дунайском бассейне.

* * *

Завтра Геббельс выезжает в Грецию.

К. Гофман.

АНТОНЕСКУ О ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ РУМЫНИИ

ВЕНА, 19 сентября. (ТАСС). По сообщению женевского корреспондента «Нейе фрейе прессе», румынский министр иностранных дел Антонеску вчера имел беседу с французским министром иностранных дел Дельбосом. Антонеску в этой беседе подчеркнул, что отставка Титулеску не вызвала никаких изменений во внешней политике Румынии.

Как сообщает корреспондент, Антонеску далее заявил, что Румыния стремится еще более углубить дружественные отношения с Францией, а также с СССР.

Забастовки во Франции

ПАРИЖ, 19 сентября. (ТАСС). В департаменте Вогезы забастовка текстильщиков охватила 29 тыс. рабочих.

В департаментах Сены и Буш-дю-Рон рабочие судостроительных верфей начали забастовку, требуя применения коллективного договора. Ряд забастовок закончился победой бастующих.

В Клиши (департамент Сены) рабочие военных заводов «Гочкис» провели забастовку в знак протеста против увольнения некоторых рабочих. Предприниматели были вынуждены вернуть уволенных на работу и уплатить рабочим за время забастовки.

После 10 дней борьбы забастовка 1.200 строительных рабочих в департаменте Эн закончилась победой рабочих.

Переговоры локарнских держав

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ О НОТЕ БРИТАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ЛОНДОН, 18 сентября. (ТАСС). Касаясь ноты английского правительства, врученной послам Германии, Франции, Бельгии и Италии, дипломатический обозреватель «Таймс» пишет, что, как все еще надеется британское правительство, конференция локарнских держав состоится во второй половине октября.

Дипломатический обозреватель «Дейли телеграф» пишет, что нота английского правительства основана на коммюнике от 23 июля (опубликованном после конференции трех локарнских держав — Англии, Франции и Бельгии — в Лондоне). Цитируя условия, приведенные в этом коммюнике, обозреватель пишет:

«На более простом языке это значит включение Советского Союза и Восточной Европы в любой пакт западных стран».

Английское общественное мнение считает, добавляет обозреватель, что английский вопросник, направленный Германии, все еще остается в силе и что в особенности должны быть обсуждены при подготовке конференции локарнских держав следующие два вопроса, поднятые в вопроснике:

1. Считает ли германское правительство, что уничтожены последние признаки неравенства, установленного версальским договором, и 2. Усматривает ли еще германское правительство разницу между германским государством и германской расой.

В передовой статье «Таймс» также подчеркивает, что позиция Англии, Франции и Бельгии была выражена в коммюнике от 23 июля и что это прекрасно было известно Германии перед тем, как она приняла приглашение участвовать в конференции локарнских держав. Конференция локарнских держав, заявляет газета, должна явиться вступлением к более широким переговорам, ведущим к всеобщему европейскому соглашению. В заключение «Таймс» пишет, что английская точка зрения совпадает с содержанием декларации Блюма.

ЛОНДОН, 19 сентября. (ТАСС). Дипломатический обозреватель «Манчестер гардиен», комментируя английскую ноту по вопросу о созыве конференции локарнских стран, указывает, что, по мнению, господствующему в Лондоне, антисоветские речи Гитлера в Нюренберге имели целью, в частности, подвергнуть испытанию франко-советский договор.

«В Берлине,—пишет обозреватель,— поймут, что договор выдержал испытание и что не может быть и речи о какой бы то ни было попытке со стороны Англии побудить Францию отказаться от договора. В Лондоне так же решительно, как в Париже, возражают против всякой идеи о разделении Европы на две части и о переговорах насчет соглашения, охватывающего только Западную Европу».

НЕДОВОЛЬСТВО В БЕРЛИНЕ

БЕРЛИН, 19 сентября. (Соб. корр. «Правды»). Врученная вчера в Лондоне представителям локарнских стран английская нота, судя по первым откликам газет, вызвала в германских кругах недовольство.

Печать констатирует, что, хотя нота не содержит прямого указания на необходимость привлечения СССР к конференции, все же она достаточно ясно говорит о желательности расширения рамок переговоров и числа участников.

Эссенская «Националь цейтунг» обвиняет английскую дипломатию в том, что она стремится привлечь «мирового врага» к участию в западном пакте.

К. Гофман.

* * *

ЛОНДОН, 19 сентября. (ТАСС). Берлинский корреспондент «Дейли телеграф» и «Таймс», комментируя германскую позицию в отношении конференции локарнских держав и продолжающуюся в Германии антисоветскую кампанию, отмечают, что германская печать намеренно искажает факты.

Корреспондент «Таймс» подчеркивает, что германская печать занимается передержками. Германские газеты, пишет он, опубликовали из вчерашней передовой «Таймс» выдержки так, чтобы создать впечатление, будто Англия хочет заключить западный пакт, а все остальное предоставить на произвол судьбы.

Иностранная хроника

✻ У острова Исландии потерпело крушение французское полярное судно «Пуркуа Па», на борту которого находилась французская научная экспедиция д-ра Шарко. Из 40 пассажиров спасся только один. Погибли полярные исследователи Жан Баптист и Шарко.

✻ Близ Радома (Польша, Келецкое воеводство) и на линии Молодечно—Лида, около станции Полочаны (Виленское воеводство), произошли столкновения товарных поездов. В результате катастрофы убит один и ранены 3 железнодорожника. Разбиты 30 товарных вагонов.

✻ Около Молодечно упал на землю польский военный самолет. Причина катастрофы — дефект мотора. Летчик и наблюдатель ранены.

✻ На реке Ниле (Египет) потерпел аварию пассажирский пароход. Утонуло 200 человек.

✻ Соглашение, достигнутое между представителями рабочих и предпринимателей о ликвидации забастовки в текстильной промышленности Лилля (Франция), принято делегатским собранием рабочих бастующих предприятий. Работа предприятий возобновится 21 сентября.

✻ Морское министерство США об'явило о сформировании временной европейской эскадры в составе легкого крейсера «Ралей», эсминцев «Хатфильд», «Кейн», катера береговой охраны «Кайюга». Командующим эскадрой назначен адмирал Фэйрфильд.

«ГОДОВЩИНА НАЦИОНАЛЬНОГО УНИЖЕНИЯ В КИТАЕ»

УБИЙСТВО ЯПОНСКОГО ПОЛИЦЕЙСКОГО В ХАНЬКОУ

ТОКИО, 19 сентября. (ТАСС). Корреспондент агентства Домей Цусин сообщает из Ханькоу о новом случае убийства японского подданного.

19 сентября, утром, передает корреспондент, неизвестный китаец, вооруженный револьвером, подошел к японскому полицейскому Иосиока, охранявшему прилегающий к японскому генеральному консульству район в японском сеттльменте в Ханькоу. Выстрелом в затылок неизвестный убил Иосиока, а затем скрылся.

«Убийство чина японской консульской полиции среди бела дня в японском сеттльменте,— пишет корреспондент,— потрясло всю японскую колонию в Ханькоу вследствие беспрецедентности случая, а также и потому, что, как показывает убийство, находившееся в подполье антияпонское движение в Ханькоу прорвалось наружу».

ШАНХАЙ, 19 сентября. (ТАСС). Получив сообщение об убийстве неизвестным китайцем японца в Ханькоу, японские военно-морские власти в Шанхае устроили экстренное совещание. На совещании, по сведениям агентства Домей Цусин, обсуждались меры, подлежащие принятию японским командованием в связи с новым инцидентом.

* * *

ШАНХАЙ, 19 сентября. (ТАСС). Агентство Домей Цусин и японские газеты сообщают о нескольких случаях нападений на японцев 18 и 19 сентября в разных городах Китая. 18 сентября в Шанхае во время антияпонской демонстрации в связи с пятой годовщиной захвата Манчжурии Японией в районе Наньдао члены корпуса «по умиротворению» будто бы напали на корреспондента японской газеты «Осака Асахи», который фотографировал отряд этого корпуса, готовившийся к борьбе с демонстрантами.

Газеты далее сообщают, что 18 сентября в Сватоу в японском ресторане была обнаружена подброшенная кем-то неразорвавшаяся бомба. В связи с этим японский консул пред'явил китайским властям протест и потребовал строгого наказания виновных.

Пять лет захвата Манчжурии японцами

ШАНХАЙ, 18 сентября. (ТАСС). В связи с 5-й годовщиной захвата японцами Манчжурии Шанхай превратился в вооруженный лагерь. Улицы патрулируются усиленными нарядами полиции. Войска и резервные части полиции приведены в боевую готовность.

Вчера вечером и сегодня утром произведены многочисленные аресты среди китайской патриотической молодежи за распространение и расклейку антияпонских листовок и брошюр. В районе Хонкью, Наньдао и Нанкин-Род членами Ассоциации национального спасения распространено большое количество антияпонских листовок с лозунгами: «Дадим отпор японскому вторжению! Долой японский империализм!». Во многих районах города на стенах расклеены листовки антияпонского содержания.

Почти все китайские газеты посвящают годовщине захвата Манчжурии передовые статьи. Содержание статей по цензурным условиям сводится почти исключительно к выражению скорби по поводу «годовщины национального унижения». Газета «Чайна таймс» в передовой статье в осторожных выражениях призывает страну «всеми силами продолжать борьбу за национальное спасение».

С исключительно циничной передовой статьей выступила местная японская газета «Шанхай майничи».

По сообщению нанкинского корреспондента агентства Рейтер, в Нанкине впервые за все годы со дня захвата Мукдена не было никаких демонстраций и собраний, посвященных оккупации Манчжурии. Увеселительные заведения, обычно закрывавшиеся во время предыдущих годовщин, в этом году открыты. Газетам в Нанкине запрещено даже упоминать о годовщине.

ШАНХАЙ, 19 сентября. (ТАСС). Несмотря на военное положение и строжайшее запрещение всяких собраний и демонстраций, вчера в Шанхае, в районе Наньдао, состоялась антияпонская демонстрация, в которой приняло участие свыше 1.000 студентов и рабочих. Когда демонстранты, провозглашая антияпонские лозунги и разбрасывая листовки, организованно проходили вдоль границ французской концессии, полицейские отряды напали на них и жестоко избили несколько десятков человек. Демонстранты защищались бамбуковыми палками. Ранено свыше 30 демонстрантов. По сообщениям газет, полицией арестовано свыше 50 демонстрантов.

БЕЙПИН, 18 сентября. (ТАСС). Газеты сообщают, что в связи с 5-й годовщиной оккупации Манчжурии Японией полиция в Бейпине и Таньцзине предприняла все меры предосторожности, дабы предотвратить проведение митингов и демонстраций. В деловых центрах города, на мостах, около школ и университетов расположены отряды полиции. В то же время газеты сообщают, что живущие в Северном Китае японцы в эти дни проведут митинги в ознаменование 5-й годовщины захвата Манчжурии.

Как сообщают, студенты университетов Цинхуа, Яньцин и Северовосточного в Бейпине провели митинг по поводу 5-й годовщины захвата Манчжурии Японией. На митинге присутствовали также преподаватели. Выступавшие с речами ораторы напоминали собравшимся о событиях последних лет и призывали создавать организации единого фронта.

Переселение японских резервистов в Манчжурию

БЕЙПИН, 18 сентября. (ТАСС). Газета «Манчжурия дейли ньюс» сообщает, что в 1937 году в Манчжурию будет отправлено 5 тыс. японских «эмигрантов-крестьян». Они будут поселены в районе к северу от Мишаня, а также в районе Хайлунской железной дороги. Конкретный план переселения уже выработан.

Наряду с этим подыскивается место для еще 5 тысяч переселенцев из Японии, прибытие которых также ожидается в 1937 году.

НОВЫЙ ЯПОНО-КИТАЙСКИЙ «ИНЦИДЕНТ» БЛИЗ БЕЙПИНА

БЕЙПИН, 19 сентября. (ТАСС). Вчера вечером, в день 5-й годовщины захвата японцами Манчжурии, японские войска предприняли осаду казарм китайских войск в Фынтае (близ Бейпина). В Фынтай отправлены из Бейпина японские подкрепления в количестве 200 солдат. Наготове держатся новые подкрепления. Обстановка напряженная.

По японской версии, китайский часовой, стоявший у казарм, сделал «оскорбительный жест» во время прохождения японского отряда, возвращавшегося с тактических занятий. Японские войска немедленно приступили к осаде китайских казарм, требуя выдачи этого часового.

По сообщениям из китайских источников, японские войска подошли к китайским казармам и без всякого повода начали их оцеплять, пред'явив требование китайским войскам сдаться.

ТОКИО, 19 сентября. (ТАСС). Вся печать сенсационно сообщает о новом инциденте в Китае, происшедшем в Фынтае. Бейпинский корреспондент агентства Домей Цусин утверждает, что «вечером 18 сентября в Фынтае произошло столкновение между войсками Сун Чже-юаня и японскими войсками, в связи с чем японские войска немедленно окружили китайские войска». В 10 часов вечера, добавляет корреспондент, была слышна стрельба.

ТОКИО, 19 сентября. (ТАСС). Японское военное министерство сегодня утром опубликовало коммюнике по поводу фынтайского инцидента, в котором глухо говорится, что «некоторые японские солдаты японского гарнизона в Фынтае подверглись оскорбительному обращению со стороны банды китайских солдат близ китайских казарм около 6 часов вечера 18 сентября, когда японская часть шла на ночные маневры». Далее, пишет коммюнике, «завязался спор между китайскими и японскими войсками, в связи с чем на место спора был послан новый японский отряд, немедленно окруживший китайские казармы в порядке подготовки к любому случаю. При этом начальник отряда потребовал разоружения китайских частей».

Годовщина смерти К. Э. Циолковского

КАЛУГА, 19 сентября. (Спец. корр. ТАСС). Первая годовщина со дня смерти знаменитого деятеля науки К. Э. Циолковского была отмечена сегодня в Калуге многолюдной демонстрацией. Десятки тысяч людей уже с утра направились к Загородному саду, где покоится прах К. Э. Циолковского. С 8 час. утра у его могилы в почетный караул встали лучшие стахановцы-пилоты Калужского аэроклуба им. Циолковского.

В 13 час. дня открылся траурный митинг, посвященный памяти К. Э. Циолковского. С речью о значении работ К. Э. Циолковского выступил Герой Советского Союза тов. М. В. Водопьянов.

Над городом показалась огромная серебристая сигара дирижабля «СССР-В8». Во время траурного митинга дирижабль сделал несколько кругов над Загородным садом и сбросил вымпел с рапортом коллектива Дирижаблестроя об окончании испытаний модели дирижабля конструкции К. Э. Циолковского.

По окончании траурного митинга состоялась закладка памятника-обелиска на могиле К. Э. Циолковского.

Сегодня в Калуге открылся музей, оборудованный в небольшом двухэтажном домике, где знаменитый деятель науки прожил более 40 лет вплоть до 1933 года. В доме восстановлены все мельчайшие детали обстановки, в которой жил и творил Циолковский. В музее собраны опытные деревянные модели дирижаблей, изготовленные Циолковским, его многочисленные печатные труды, фотографии и т. д. Здесь показана также опытная модель цельнометаллического воздушного корабля Циолковского, изготовленная Дирижаблестроем из нержавеющей стали.

* * *

В большой аудитории Политехнического музея в Москве вчера состоялся вечер, посвященный годовщине со дня смерти знаменитого деятеля науки, выдающегося теоретика воздухоплавания Константина Эдуардовича Циолковского. На вечере присутствовали работники советской авиации, ученые, изобретатели, рабочие московских предприятий, друзья покойного. Из Калуги на вечер прибыла делегация учеников К. Э. Циолковского.

Вечер открыл вступительным словом председатель Центрального совета Всесоюзного общества изобретателей тов. А. Б. Халатов.

С большим докладом о «Цельнометаллическом дирижабле Циолковского» выступил начальник Дирижаблестроя тов. С. Г. Хорьков. Он сообщил, что в конструкторском бюро Дирижаблестроя сейчас успешно идут работы по строительству первого цельнометаллического дирижабля Циолковского. Корабль должен быть готов в конце будущего года.

Затем с докладом на тему «Ракеты Циолковского» выступил тов. Г. Э. Лангемак. О научном и литературном наследстве К. Э. Циолковского сделал сообщение инж. Б. Н. Воробьев. Литературное наследство Циолковского приведено уже в порядок. Сейчас начата работа по изданию полного собрания сочинений ученого.

Собравшиеся на вечере послали приветствие товарищу Сталину.

После заседания был продемонстрирован документальный кинофильм о К. Э. Циолковском.

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ УРАЛ

АЛМА-АТА, 19 сентября. (ТАСС). 17 сентября на строительстве дороги Уральск—Илецк открылось сквозное движение по мосту через реку Урал.

МЕТАЛЛ ЗА 17 СЕНТЯБРЯ

(в тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	41,3	41,8	101,1
СТАЛЬ	46,2	47,1	101,9
ПРОКАТ	36,0	35,2	97,6

УГОЛЬ ЗА 17 СЕНТЯБРЯ

(в тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	372,1	330,8	88,9
ПО ДОНБАССУ	223,9	202,5	90,4

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

за 18 сентября

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Процент выполнения плана разгрузки.	Процент обеспечения вагонами.
Калининская	Торопченов	112	98	104
Белорусская	Владимирский	105	109	123
Казанская	Базеев	102	101	95
Москва—Донб.	Андреев	109	125	130
Закавказская	Розенцвейг	110	117	113
Одесская	Суслов	108	88	110
Томская	Ваньян	96	100	83
Им. Куйбышева	Ковылкин	114	118	146
Омская	Фуфрянский	114	123	97
Кировская	Ледник	100	109	115
Им. Кагановича	Шахгильдян	100	99	107
Им. Молотова	Друскис	172	110	140
Сталинская	Трестер	86	89	92
Донецкая	Левченко	83	84	96
Амурская	Рутенбург	170	131	164
Северная	Федан	102	99	121
Ярославская	Винокуров	99	91	135
Ряз.-Уральск.	Кватарадзе	101	123	148
Красноярская	Мирский	99	109	127
Ташкентская	Прокофьев	134	94	109
Октябрьская	Синев	100	89	107
Южно-Уральск.	Князев	103	100	115
Ленинская	Кучмин	80	81	127
Южная	Шушков	71	84	106
Ашхабадская	Еремеев	98	109	158
Западная	Русанов	93	79	118
Горьковская	Бадышев	95	109	115
Юго-Западная	Зорин	84	79	110
Сталинградск.	Гродис	85	51	101
Им. Ворошилова	Дашко	84	80	115
Восточносибир.	Крохмаль	80	69	118
Дальневосточн	Лемберг	100	101	150
М.-Окружная	Фалеев	142	84	183
Турксиб	Михайленко	131	91	112
М.-Киевская	Жуков	75	85	128
Оренбургская	Подшивалин	99	88	167
Юго-Восточная	Арнольдов	98	91	131
Северокавказ.	Маевский	84	73	110
Им. Дзержинск.	Амосов	90	105	172

Погружено всего: 86.301 ваг. 95,9 проц.
Разгружено » 86.214 » 94,3 »

Призыв в Красную Армию

КИЕВ, 19 сентября. (Корр. «Правды»). Сегодня в Киеве начался призыв в Красную Армию. Среди призывников Киева 2.670 человек, сдавших нормы «Готов к труду и обороне». 2.630 человек сдали нормы I ступени и 380 человек — нормы II ступени ворошиловского стрелка. 2.600 человек подготовились к санитарной обороне, парашютисты, планеристы. Свыше полутора тысяч призывников — стахановцы различных профессий: слесаря, токаря, кузнецы, шоферы, радиотелеграфисты, столяры.

*

ПЯТИГОРСК, 19 сентября. (Корр. «Правды»). Начался призыв молодежи Северного Кавказа в Красную Армию. Край дает армии великолепное пополнение. Среди призывников 7 орденоносцев, 10 тысяч ворошиловских стрелков, 40 подготовленных пилотов и 112 пилотов, еще не сдавших зачетов, 115 авиаспециалистов—мотористов, планеристов. Много парашютистов, альпинистов.

*

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 19 сентября. (Корр. «Правды»). Сегодня в Днепропетровске с 9 часов утра открылись двери призывных пунктов. Индустриальный Днепропетровск дает в нынешнем году Красной Армии прекрасное пополнение. Неграмотных нет. Призывников с высшим образованием насчитывается 350 человек, со средним—свыше тысячи. Каждый призывник имеет определенную квалификацию.

Среди призывающихся 5.000 человек имеют значок «Готов к труду и обороне», 4.600 — значок ворошиловского стрелка первой ступени, 350 — второй ступени.

*

ЛЕНИНГРАД, 19 сентября. (Корр. «Правды»). 3.500 ленинградских призывников отметили вчера свое вступление в ряды Красной Армии большим стрелковым соревнованием в Сосновском лагере Осоавиахима. Стрельба производилась командами на дистанцию 50 метров из мелкокалиберных винтовок. Первенство завоевали призывники завода им. Ворошилова.

Лучшие индивидуальные показатели дал призывник Костров (фабрика музыкальных инструментов), выбивший 48 очков из 50 возможных.

*

РОСТОВ-на-ДОНУ, 19 сентября. (Корр. «Правды»). В рабочем клубе имени Микояна большое оживление. Весело, с песнями идут сюда с утра призывники, исполненные готовностью охранять границы социалистической родины.

Среди призывников нет ни одного неграмотного и даже малограмотного. Юридическая консультация по предоставлению льгот бездействует. Никто из призывников не жалуется на болезнь.

Начался также призыв во всех городах и станицах Азово-Черноморья. Большой под'ем среди казачьей молодежи, поступающей на службу в специальные казачьи части.

*

ОРДЖОНИКИДЗЕ, 19 сентября. (ТАСС). Начавшийся призыв в Красную Армию превратился в мощный народный праздник. В городе состоялась демонстрация молодежи, закончившаяся митингом на площади Свободы.

Призывники—осетины и казаки близлежащих сел приезжают на колхозных автомашинах, украшенных флагами и цветами, одетые в черкески и кубанки.

РАБОЧИЕ ПОСЕЛКИ РОСТСЕЛЬМАША

РОСТОВ-на-ДОНУ, 19 сентября. (Корр. «Правды»). Ростовский завод сельхозмашиностроения имени Сталина строит новые рабочие поселки. Каждый дом состоит из трех комнат, кухни и веранды. Во дворе—сарай, небольшой сад и огород. Первая очередь строительства поселка—100 усадеб должны быть закончены в текущем году. В будущем году намечено построить еще 400 усадеб. Новый поселок занимает территорию в 230 гектаров.

ЗА ДЕНЬ

✦ **Вчера в Москву возвратились из Ленинграда чехословацкая и французская военные делегации** во главе с генералами Лужа и Швейцгут. Вчера же в Москву вернулась выезжавшая на один день в Горький английская военная делегация во главе с генералом Уэвелл.

✦ Вчера начались осенние тактические учения войск Приволжского военного округа.

✦ **Народный комиссар просвещения РСФСР тов. А. С. Бубнов получил телеграмму от г-на Рюштю, председателя турецкой делегации педагогов,** только-что совершившей научную поездку по СССР. От имени делегации г-н Рюштю выражает глубокую благодарность за чрезвычайно любезный прием, оказанный турецким педагогам в СССР.

✦ **Восемь с половиной месячных норм выполнил** за август забойщик шахты «Красный Октябрь» тов. Чеботарев (трест «Орджоникидзеуголь»). Чеботарев заработал за месяц 2.450 рублей.

✦ **Советская делегация** в составе профессоров Хараздарьяна, Петрова и Френкеля выехала вчера в Брюссель для участия во втором международном противораковом конгрессе.

✦ **Чехословацкий рабочий хор «Типография»** закончил свои гастроли в СССР и выехал на родину.

✦ **На строительстве второй очереди московского метрополитена** началось сооружение пятого километра тоннеля. Ко вчерашнему дню уже было готово 4.127 метров тоннеля, из них — 2.407 метров на Покровском радиусе.

✦ **Закончилась электрификация участка в 128 километров Кировской железной дороги** на Кольском полуострове.

✦ **Всесоюзная выставка изобретательства** открывается 21 сентября (после реставрации) в здании Государственного Политехнического музея (Москва).



Москва. Площадь Кропоткина. Трудящиеся приветствуют Героя Советского Союза В. С. Молокова.

Фото М. Озерского.

УЧЕНИЯ ВОЙСК МОСКОВСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

НАКАНУНЕ

РАЙОН УЧЕНИЙ, 19 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Войска занимают исходные позиции. Весь район учений живет в под'емном настроении. Небольшой городок Вязники, оказавшийся в центре всего происходящего, разукрашен флагами, приветственными плакатами, транспарантами, портретами руководителей партии, правительства и выдающихся военных деятелей советской страны. Город почистился, принарядился и выглядит именинником.

Всюду снуют машины, прибывшие из Москвы, Иванова, Горького. Город полон военных. Никогда еще за все время своего существования Вязники не были столь оживлены.

Войска идут. «Красные» и «синие» — войска советские, рабоче-крестьянские, любимые народом! Их всюду встречают тепло и радостно, как самых близких и дорогих гостей.

Мы были в небольшом поселке Кузнечиха, где расположилась танковая часть, которой командует капитан Фомичев. На деревенской улице дорога приведена в отличное состояние. Жители поселка оделись по-праздничному.

Капитан Фомичев, начальник штаба капитан Смирнов, военком Шабанов и капитан Медведский расположились в доме местного жителя Федора Дмитриевича Люшинова.

Капитан Смирнов рассказывает:

— Встретили нас как сыновей. Хозяйка Александра Ивановна предупредительно ставит самовары, убирает постели, следит, чтобы наши обеды были горячи... Право, даже неловко—такая трогательная забота!

Танковая часть капитана Фомичева, согретая любовью рабочих и колхозников, деятельно готовится к учению. В каждую минуту может быть дан приказ выступать—и часть готова в любую минуту выступить!

Командир одного из подразделений капитан Дерзов с гордостью рассказывает о своих бойцах-танкистах, о комсомольском экипаже, проявившем отличные качества во время подготовки к учению.

Имена Захарова, Ржевского, Пантелеева, Гордеева, Дудченко с уважением произносятся в части капитана Фомичева. Это лучшие люди части!

Машины стоят в низинке суровым железным строем, готовые разить, наступать и отражать!

Ветер колеблет листы полевой газеты, только-что изготовленной бойцами-военкорами. Заметки критикуют отстающих, поощряют лучших.

По небу часто проплывают самолеты. Кто это—«свои» или завтрашние «враги»?

Все бойцы и командиры живут ожиданием. Что-то готовит завтрашний день?

Впрочем, что бы там ни было, какую бы задачу ни поставили, у всех одно желание:

— Выполнить с честью.

Н. КРЭН.

НА ИСХОДНЫХ ПОЗИЦИЯХ

РАЙОН УЧЕНИЙ, 19 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Тщательно подбирало командование округа район для учений. И выбрал он великолепно. Войска будут действовать на самой разнообразной местности. Тут много лесов и рек. Попадаются болота, есть возвышенности, овраги, глубокие лощины. Командиры и бойцы встретят здесь все условия для самого смелого маневра, для скрытых действий, для упорной обороны. И, что самое важное, войска совершенно не знают этого района.

— Именно то обстоятельство, — сказал вашему корреспонденту начальник штаба главного руководства комдив тов. Перемытов, — что данный район никогда не являлся полем для учений войск, заставило провести здесь значительную подготовительную работу. Инженерные части строили десятки колодцев и мостов, сотни различных дорожных сооружений были отремонтированы, дороги улучшены на десятки километров. Многие районы связаны постоянным телефоном. Делая все это, инженерные войска и войска связи также проходили серьезную школу и проверку. Части Московского военного округа оставят здесь после себя след культуры и заботы о местном хозяйстве.

Огромная ответственность возлагается на учениях на посреднический аппарат, который должен помочь руководству провести учения на уровне высокой организованности и поучительности. Командование округа тщательно подготовило посредников — тех, кто в конкретных случаях будет решать вопросы «победы» и «поражения», кто будет разыгрывать боевые эпизоды в рамках поставленных учебных задач. Месяца два назад специально отобранные командиры сели за изучение тех вопросов, которые положены в основу учений, хотя с ними была проведена на эти же темы военная игра и полевая поездка. Не так давно сам командующий войсками округа командарм первого ранга тов. Белов лично инструктировал их по вопросам, которые прорабатываются на учениях.

Не мало готовились к учениям и войска. Уже не одну декаду мотомехчасти проводили учения и решали боевые задачи, подобные которым им придется, вероятно, решать и на предстоящих окружных учениях. 49-я стрелковая дивизия, идя в район учений, прошла походным порядком свыше 200 километров. Эти километры ее пути изобиловали серьезными боевыми учениями. Некоторые подразделения авиации, незнакомые с районом, «облетывали» его в последние дни.

С первого взгляда может показаться, что вся эта подготовительная работа отнимет у войск инициативу и что войска будут действовать, прорепетировав все вдоль и поперек, как на параде. Это, конечно, абсолютно не верно. Крупнейшие войсковые соединения получат в пределах поставленной задачи полную возможность проявить самую широкую инициативу. Их творческий боевой почин ничем не связан.

Больше того. Именно благодаря только боевой инициативе командиров и бойцов можно будет плодотворно решить ряд новых проблем, которые в опытном порядке будут поставлены на этих учениях. Проблемы эти касаются и тактики различных родов войск и боевой техники. В основу общего плана учений положены конкретные боевые операции времен империалистической войны 1914—1918 гг. и гражданской войны. На маневрах впервые будут проведены массовые автоперевозки войск, широко будет проводиться служба заграждения, большой опыт получат войска в преодолении различных водных преград, развернется немало эпизодов взаимодействия наземных войск с воздушными силами и их взаимной борьбы.

...Всадник слез с коня, поставил его в кусты, сам вылез на горку и зарядил винтовку. Еще несколько часов, и этот дозорный кавалерийского подразделения начнет своим метким выстрелом, направленным в разведчиков мотомехчасти, тактические учения Московского военного округа.

И. ВОЛОЦКОЙ.

* * *

РАЙОН УЧЕНИЙ, 19 сентября. (ТАСС). В ночь с 19 на 20 сентября части «красных» и «синих» заняли исходное положение. Частями «красных» командует зам. командующего войсками Московского военного округа комкор Горбачев. Частями «синих» командует комкор Кулик. Тактическими учениями руководит командующий войсками Московского военного округа командарм 1-го ранга тов. Белов.

Советский скоростной лифт

Вчера в Москве испытывался первый скоростной лифт, выпущенный заводом «Лифт» № 3. Лифт установлен в новом здании Краснознаменной Военной академии РККА имени Фрунзе, строящемся в Новоконюшенном переулке. Кабина поднимается на десятый этаж в течение 22—23 секунд (вдвое быстрее обычного лифта).

После нажатия кнопки кабина плавно трогается с места; затем специальный прибор (контроллер и реле времени) автоматически переключает лифт на вторую скорость. Приближаясь к этажу, где предстоит остановка, кабина плавно замедляет ход. Если под'ем совершается только на один этаж (например, с седьмого на восьмой и т. д.), лифт идет с нормальной (низкой) скоростью.

Лифт поднимает четырех человек одновременно. Благодаря повышенной скорости пропускная способность его почти вдвое больше, чем у обычного лифта. Установка сконструирована инженером Братчиковым.

ГРУППА АЛЬПИНИСТОВ НАЙДЕНА

Вчера в «Правде» сообщалось, что группа московских альпинистов под руководством заслуженного мастера альпинизма тов. Аболакова, поднимавшаяся на высочайшую вершину Тянь-Шаня пик Хан-Тенгри, терпит бедствие. По полученным в Москве из Фрунзе и Алма-Ата сведениям, вся группа московских альпинистов найдена киевским мастером альпинизма Погребецким в 70 километрах юго-восточнее Каракола.

Состояние здоровья найденных альпинистов тяжелое. У всех отморожены конечности, некоторые получили серьезные ранения. На месте им оказывается срочная медицинская помощь. Приняты меры для перевозки больных на самолете в Алма-Ата.

Ведется тщательное расследование причин неудачного похода альпинистов.

18-я годовщина расстрела 26 бакинских комиссаров

БАКУ, 19 сентября. (Корр. «Правды»). 18 лет назад, в ночь на 20 сентября 1918 года, в глухих песках Закаспия английские интервенты, эсеры, меньшевики зверски растерзали 26 бакинских комиссаров. Завтра трудящиеся орденоносной Азербайджанской Советской Социалистической республики на предприятиях, во дворцах культуры, в клубах, школах, поселках почтят на траурных собраниях память лучших своих сынов, отдавших жизнь за дело социализма.

РАЗРУШАЕТСЯ НОВЫЙ ДОМ

ОМСК, 18 сентября. (Корр. «Правды»). В Омске построен дом для специалистов—одно из крупнейших зданий города. Зимой, когда дом полностью еще не был отстроен, его уже начали заселять. Семьи специалистов доживали зиму в квартирах, в которые через окна и щели проникал снег. Горсовет обещал закончить стройку и оборудование дома весной.

Но обещание горсоветом не выполнено. Сейчас в доме стало еще хуже. Квартиру профессора Яжгуновича заливает водой. В 56 квартирах рамы не закреплены, стекла без замазки. Пыль, ветер, дождь свободно проникают в любую комнату. Канализация не закончена. Несмотря на то, что жильцы ежемесячно вносят свыше 20 тысяч рублей на вывозку нечистот, жидкость из переполненных нецементированных ям течет в подвалы, разрушает фундамент. Оба котла парового отопления испорчены.

Столь вопиющие факты, однако, городской совет не беспокоят.

ЗАНИМАТЕЛЬНАЯ ХИМИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Московская мастерская «Химик-любитель» выпускает для детей от 12 до 16 лет интересную игру — «Занимательная химия». Это—маленькая лаборатория, расположенная в коробке со всеми необходимыми приборами и реактивами.

Пользуясь пояснениями в книжечке-инструкции, дети смогут, соединив две прозрачные жидкости (уксусно-свинцовую соль и йодистый калий), получить красивые золотистые кристаллы—алхимическое золото, при помощи «волшебной палочки» зажечь без спичек спиртовку. Горение двухромо-кислого аммония—красивое зрелище, похожее на извержение вулкана с сыплющимися искрами, в результате которого образуется новое вещество другого цвета в сильно увеличенном размере. Ребенок сможет превратить бесцветную жидкость в цветную и обратно. Все эти интересные опыты совершенно безопасны для детей и вместе с тем дают им представление о химии.

По решению ЦК ВЛКСМ мастерская приступает к изготовлению для колхозных ребят маленьких игр-лабораторий по агрохимии, в помощь почвоведу-любителю и других. Увеличивается выпуск игры «Химик-любитель» с набором реактивов и приборов для 28 опытов.

На помощь ледоколу «Русанов»

ЛЕДОКОЛ «САДКО», 17 сентября. Задержана доставкой. (Спец. корр. «Правды»). На острове Рудольфа (архипелаг Земли Франца-Иосифа) в этом году строится самая северная в мире полярная станция. Пробиваясь сквозь тяжелые льды, ледокол «Русанов» 9 сентября подошел к острову.

Вокруг острова Рудольфа стоял сплошной десятибалльный трехметровый торосистый лед. В течение двух дней форсированным ходом ледокол «Русанов» не мог пробить лед на расстоянии одного километра, отделяющего ледокол от мыса Столбового, у которого должна происходить выгрузка оборудования, горючего, материалов и груза для новой полярной станции.

Команда ледокола «Русанов» в тяжелых условиях начала выгрузку. Грузы погружались на сани и трактор и по ледяному полю везлись до берега. Здесь по крутому глетчеру высотой в 60 метров грузы подымались лебедкой и уже на вездеходе доставлялись на строительную площадку новой полярной станции. В это время ледокол начал вмерзать в береговой припай. Все его попытки выбраться собственными силами из припая были безрезультатны.

На помощь «Русанову» вышел наш ледокол «Садко». Попытка пробиться к «Русанову» Британским каналом не увенчалась успехом. В ожидании изменения ледовых условий канала мы отстаивались трое суток, держа машину в постоянной готовности. Однако, состояние льдов в канале стало ухудшаться.

Непроходимым оказался и второй пролив — Австрийский, ведущий к острову Рудольфа.

Сегодня с утра предпринимаем третью попытку пробиться к острову Рудольфа, избрав для этого путь через менее значительные проливы между островами архипелага Земли Франца-Иосифа. Дважды в сутки имеем с «Русановым» связь. Положение «Русанова» серьезное. От первоначальной точки припая, где вмерз «Русанов», до открытой воды было не более четверти мили, но продолжающиеся неблагоприятные ветры гонят лед к припаю, отдаляя ледокол от чистой воды.

С. СЕМЕНОВ.

ПОЧЕМУ ЗАКРЫТЫ БАНИ?

Купальный сезон закончился. Увеличился приток посетителей в бани. Однако на дверях многих бань висят дощечки: «Закрыто на ремонт».

В Москве 49 бань. Все они сейчас должны быть уже готовы к зимнему сезону и работать с полной нагрузкой. На деле же в большинстве бань еще продолжается ремонт.

Бани на Тихвинской улице закрыты уже два месяца и неизвестно, когда откроются. В банях в Банном проезде не работают два отделения. Такой же сюрприз ожидает желающего помыться в банях на Б. Семеновской и в Театральном проезде.

Опаздывает ремонт бань в Октябрьском, Коминтерновском, Дзержинском, Таганском и других районах.

ПРОИСШЕСТВИЯ

❋ **Преступление письмоносца.** Начальник 82-го почтового отделения в Москве П. К. Колосков доставил в отделение милиции работавшего у него письмоносца С. Е. Россинскую, 23 лет, которую он подозревал в злоупотреблениях по службе. Произведенным на квартире у Россинской обыском обнаружено 300 писем, переводов и другая корреспонденция, не доставленная адресатам. Часть корреспонденции относится еще к 1934 году. Производится расследование.

❋ **Жертвы автолихачества.** Около 8 часов вечера 19 сентября в Ростове-на-Дону на углу Пушкинской улицы и Буденновского проспекта легковая машина сбила переходивших улицу Евдокию Яковлевну Полякову и ее внучку Ирину Гриц. За рулем машины сидел пьяный инспектор краевой автоинспекции Литвиненко. Он пытался скрыться, но был задержан постовым милиционером и свидетелями происшествия.

Сбитая Литвиненко Е. Полякова скончалась, Ирина Гриц доставлена в институт неотложной помощи в тяжелом состоянии.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийный — Д 3-10-88; Сов. строит. и Кр. Армии — Д 3-11-12; Сельхоз. — Д 3-19-88; Промышленность и транспорт — Д 3-11-04; Торгово-финансовый — Д 3-10-84; Иностранный — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Письма рабоч. и колхоз. — Д 3-10-88; Обзоры печати — Д 3-30-72; Школа, наука и быт — Д 3-11-13; Искусства — Д 3-11-08; Местная сеть — Д 3-15-47; Фельетоны — Д 3-33-65; Критика и библиогр. — Д 3-11-07; Иллюстрационный — Д 3-33-85; Секретариат редакции — Д 3-15-64; Корреспондент. бюро — Д 3-15-69; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—49377. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 811.